

Aplicações AMS Geração 4 Monitor CommandCenter™



MANUAL DO OPERADOR

Aplicações AMS Geração 4 Monitor CommandCenter™

OMPFP12187 EDIÇÃO J3 (PORTUGUESE)



John Deere Ag Management Solutions
PRINTED IN U.S.A.

Introdução

Leia este Manual

Antes de operar o monitor/software, familiarize-se com os componentes e procedimentos necessários para uma operação adequada e segura.

HC94949,000020B -54-19MAR13-1/1

www.StellarSupport.com

NOTA: Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que suas funcionalidades não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador e o Guia de Consulta Rápida mais recentes antes da operação. Para obter uma cópia, consulte o concessionário ou visite www.StellarSupport.com.

OUO6050,0000FB1 -54-10AUG10-1/1

Conteúdo

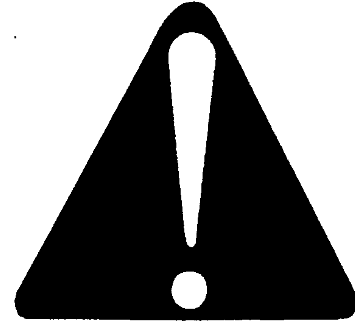
Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Reconheça as Informações de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.



T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -54-29SEP98-1/1

Palavras de Aviso

Uma palavra de aviso—PERIGO, ATENÇÃO OU CUIDADO—é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos graves.

Avisos de segurança como PERIGO ou ATENÇÃO estão localizados próximos de perigos específicos. Precauções gerais são indicadas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

PERIGO

ALERTA

CUIDADO

TS187 —54—27JUN08

DX,SIGNAL -54-03MAR93-1/1

Siga as Instruções de Segurança

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.



TS201 —UN—15APR13

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ -54-16JUN09-1/1

Prática de Manutenção Segura

Compreenda o procedimento de manutenção antes de executar qualquer trabalho. Mantenha a área de trabalho limpa e seca.

Nunca lubrifique, ajuste ou faça manutenção na máquina quando esta estiver em movimento. Mantenha mãos, pés e vestimentas longe de peças acionadas por potência elétrica ou hidráulica. Desengate todas as fontes de potência, e opere os controles para aliviar a pressão. Baixe o equipamento até ao solo. Desligue o motor. Remova a chave. Permita que a máquina arrefeça.

Apoie de forma segura quaisquer elementos da máquina que tenham que ser levantados para que a manutenção possa ser feita.

Mantenha todas as peças em bom estado e adequadamente instaladas. Repare danos imediatamente. Substitua as peças gastas ou partidas. Remova quaisquer acumulações de massa lubrificante, óleo ou detritos.

Em equipamentos com motor, desligue o cabo terra da bateria (-) antes de fazer quaisquer ajustes nos sistemas elétricos ou antes de soldar na máquina.

Em implementos rebocados, desligue o conjunto de cabos de ligação do trator antes de fazer manutenção nos componentes do sistema elétrico ou antes de soldar na máquina.



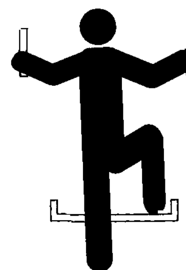
TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -54-17FEB99-1/1

Usar degraus e apoios de mão corretamente

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -54-12OCT11-1/1

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança


TS249 —UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER -54-24AUG10-1/1

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina. Os sistemas de orientação não detectam automaticamente obstáculos ou outras máquinas nem previnem colisões.

Sistemas de Orientação incluem qualquer aplicativo que automatize direção do veículo. Isso inclui, mas pode não se limitar a AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU, RowSense e Sincronismo da Máquina.

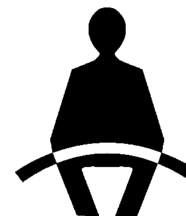
Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores:

- Nunca tente entrar ou sair de um veículo em movimento.
- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente.
  - Se estiver usando iTEC Pro, verifique se foram definidos os limites precisos.
  - Se estiver usando o Sincronismo da Máquina, verifique se o ponto inicial do seguidor está calibrado com espaço suficiente entre os veículos.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante de direção, quando necessário, para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração do veículo ao selecionar a velocidade do veículo.

JS56696,0000ABC -54-13DEC11-1/1

Usar Cinto de Segurança Corretamente





TS1729 —UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção Contra Capotamento (EPCC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPCC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

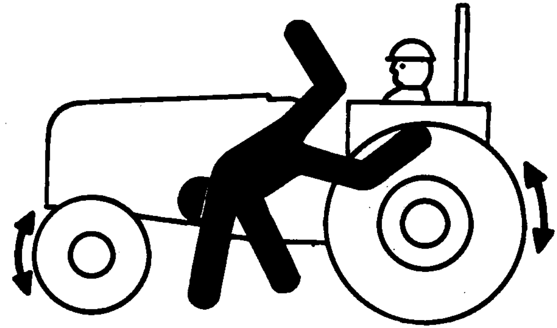
Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1 -54-22AUG13-1/1

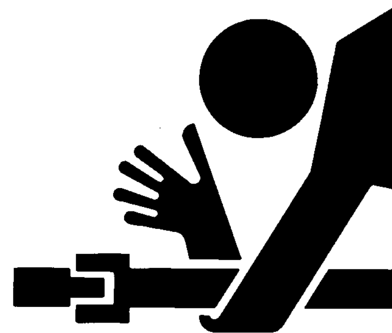
Operação segura do trator

É possível reduzir o risco de acidentes observando estas precauções simples:

- Utilize seu trator para as operações às quais foi projetado, por exemplo, empurrar, puxar, rebocar, atuar e transportar uma variedade de equipamentos intercambiáveis projetados para conduzir o trabalho agrícola.
- O trator não foi projetado para ser usado como veículo de lazer ou de passeio.
- Leia este manual do operador antes de operar o trator e siga as instruções de operação e segurança no manual e no trator.
- Siga as instruções de operação e lastragem do manual do operador para os seus implementos/acessórios, como por exemplo carregador dianteiro.
- Certifique-se de que não haja ninguém próximo da máquina, do equipamento acoplado e da área de trabalho antes de ligar o motor ou operar.
- Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe de peças de acionamento mecânico.



TS290 —UN—23AUG88



TS276 —UN—23AUG88

Cuidados ao dirigir

- Nunca tente entrar ou sair de um trator em movimento.
- Mantenha todas as crianças e pessoal não essencial afastados dos tratores e de todo o equipamento.
- Nunca ande a bordo de um trator a não ser sentado em assento aprovado pela John Deere com o cinto de segurança.
- Manter todas as blindagens/proteções no lugar.
- Usar os sinais sonoros e visuais quando operar em vias públicas.
- Vá para o acostamento da via antes de parar.
- Reduza a velocidade em curvas, ao aplicar freios individuais ou ao operar próximo a locais perigosos, solos irregulares e inclinações íngremes.
- Acople os pedais do freio um ao outro ao trafegar em vias públicas.
- Dê uma bombeada no freio ao parar em solo escorregadio.

Rebocar cargas

- Tome cuidado ao rebocar e frear cargas pesadas. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives. Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam pesadas demais para o trator ou que sejam rebocadas com excesso de velocidade, podem causar perda de controle.
- Considerar o peso total do equipamento e da carga.
- Engate cargas rebocadas somente a acoplamentos aprovados para evitar transtornos na retaguarda.

Estacionar o trator e afastar-se

- Antes de de sair, desligue as VCSs, desative a TDP, pare o motor, baixe os implementos/acessórios ao solo e acione seguramente o mecanismo de estacionamento, incluindo a lingueta de estacionamento e o freio de estacionamento. Além disso, remova a chave ao se afastar do trator.
- Deixar a transmissão engrenada com o motor desligado NÃO evitará que o trator se mova.
- Nunca chegue perto de TDP ou implementos durante a operação.
- Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar manutenção na máquina.

Acidentes mais comuns

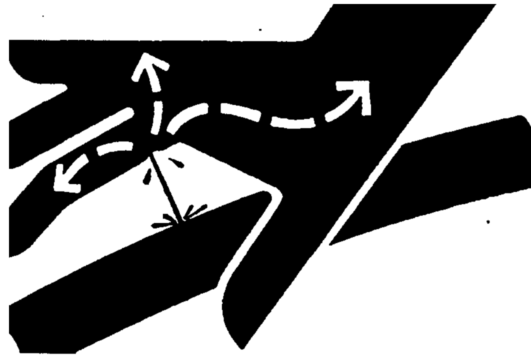
O uso descuidado ou inapropriado do trator pode resultar em acidentes. Fique atento aos riscos da operação do trator.

Os acidentes mais comuns envolvendo tratores são:

- Capotamento do trator
- Colisões com outros veículos motorizados
- Procedimentos de partida inadequados
- Emaranhamento nos eixos da TDP
- Queda do trator
- Esmagamento e pinçamento durante o engate

DX,WW,TRACTOR -54-19AUG09-1/1

Evitar fluidos sob alta pressão



X9811 —UN—23AUG88

Inspecione as mangueiras hidráulicas periodicamente –pelo menos uma vez por ano – quanto a vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, descascamento, ou quaisquer outros sinais de desgaste e danos.

Substitua imediatamente as mangueiras desgastadas ou danificadas por peças de reposição aprovadas pela John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite o perigo aliviando a pressão antes da desconexão das linhas hidráulicas ou outras linhas. Apertar todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos sob alta pressão.

Em caso de um acidente, procure imediatamente um médico. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nesta área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID -54-12OCT11-1/1

Ler manuais do operador para implementos ISOBUS

Além dos aplicativos GreenStar, este mostrador pode ser usado como dispositivo de visualização para qualquer implemento de acordo com a norma ISO 11783. Isto inclui a capacidade para comandar implementos ISOBUS. Quando usado desta forma, as informações e funções de comando do implemento disponibilizadas no mostrador são fornecidas pelo implemento e são de responsabilidade do fabricante do implemento. Algumas dessas funções do implemento podem implicar riscos ao operador ou pessoas próximas. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante do implemento e observe todas as mensagens de segurança no manual e no implemento antes de utilizar.

NOTA: ISOBUS refere-se à norma ISO 11783

DX,WW,ISOBUS -54-19AUG09-1/1

Evitar atropelamentos ao dar ré



PC10857XW —UN—15APR13

Antes de mover a máquina, certifique-se de que não haja pessoas no caminho da máquina. Vire-se e olhe diretamente para melhor visibilidade. Ao dar ré, use uma pessoa para sinalizar quando a visão estiver obstruída ou o espaço livre for muito limitado.

Não confie em uma câmera para determinar se há pessoas ou obstáculos atrás da máquina. O sistema pode ser limitado por muitos fatores, incluindo práticas de manutenção, condições ambientais e alcance operacional.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -54-30AUG10-1/1

Advertência de Segurança — AutoTrac™ Detectado

ADVERTÊNCIA

Sistema de Orientação Automático Detectado. Ativar um sistema de orientação em estradas pode causar perda do controle do veículo.

Para evitar mortes ou acid. pessoais graves, desl. o sist. de orient. antes de entrar em estradas.

PC17282 —54—01OCT13

CZ76372,0000607 -54-23SEP13-1/1

Advertência de Segurança — Controlador ISOBUS

ADVERTÊNCIA

Controlador ISOBUS Detectado. Operação inadequada pode causar movimento inesperado do implemento.

Para evitar morte ou acidentes pessoais graves a observadores, compreenda como esse monitor aciona as funções da máquina.

Leia o Manual do Operador do controlador ISOBUS.

PC17791 —54—01OCT13

CZ76372,0000608 -54-02OCT13-1/1

Advertência de Segurança — Operação Indevida

ADVERTÊNCIA

Operação inadequada pode causar movimento inesperado do implemento.

Para evitar morte ou acidentes pessoais aos observadores, verifique se:
- Usuários sabem as funções mapeadas p/ cada controle
- Controles estão adeq. identific.

Selecione ACEITAR para habilitar o ISO Aux.

PC17789 —54—01OCT13

BA31779,00006E1 -54-24SEP13-1/1

Advertência de Segurança — Configuração do Auxiliar do ISO

ADVERTÊNCIA

Configuração do ISO Aux alterada.
Vá para a página de Configuração dos Controles para rever as configurações.

Operação inadequada pode causar movimento inesperado do implemento.
Para evitar morte ou acidentes pessoais aos observadores, verifique se:
- Usuários sabem as funções mapeadas p/ cada controle
- Controles estão adeq. identific.

PC17788 —54—01OCT13

BA31779,00006E2 -54-24SEP13-1/1

Cuidado de Segurança — Reinicialização do Sistema

ATENÇÃO

Durante a reinicialização do sistema:
- Todos os aplicativos serão fechados sem aviso prévio
- Não serão exibidas mensagens do sistema

Para evitar acid. pessoais, verif. se a máq. está em Estac. durante o proc. de reinic.

Selecione ACEITAR p/ iniciar reinic. do sistema.

PC17283 —54—01OCT13

CZ76372,0000606 -54-24SEP13-1/1

Cuidado de Segurança — Instalação do Software

ATENÇAO

Durante a instalação do software:

-Todos os aplicativos serão desligados
-Nenhuma mensagem do sistema será exibida

Para evitar acidentes pessoais, verif. se a máquina está em Estacion. e mantenha a potência elétrica durante o processo de instalação.

PC17284 —54—28OCT13

CZ76372,0000605 -54-24SEP13-1/1

Cuidado de Segurança — Reversão do Sistema

ATENÇAO

Durante a reversão do sistema:

-Todos os aplicativos serão desligados
-Nenhuma mensagem do sistema será exibida

Para evitar acidentes pessoais, verif. se a máquina está em Estacion. e mantenha a potência elétr. durante o processo de reversão do sistema.

PC17285 —54—28OCT13

HC94949,00003A9 -54-02OCT13-1/1

Introdução do Monitor

Ajuda na Tela

PC15300 —UN—19MAR13





Aplicativo do Centro de Ajuda & Botão de Informações

Os monitores Generation 4 CommandCenter™ oferecem informações de ajuda detalhadas no software. A ajuda na tela está disponível no Centro de Ajuda (encontrado no menu do monitor) ou pressionando os botões de Informações (i) no topo da maioria das páginas. Os botões de informações fazem a conexão direta para as informações de ajuda para aquela página. Recomenda-se ler o manual do operador e as informações de ajuda na tela.

Generation 4 CommandCenter é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00002A6 -54-02OCT13-1/1

Monitor Generation 4 CommandCenter™

O John Deere Generation 4 CommandCenter™ foi projetado para maximizar a facilidade de uso e a produtividade. Um sistema de software proporciona a padronização de recursos, enquanto as opções de hardware oferecem uma gama de preços e funcionalidade. O monitor CommandCenter™ é acoplado ao CommandARM™. Há opções de monitores de 7" e 10" disponíveis.

NOTA: O software no Generation 4 CommandCenter™ está no processador, não no monitor.

Monitor de 7" do CommandCenter™

- Módulos de Páginas de Execução iguais aos do monitor de 10"
- As Teclas de Atalho devem ser expandidas para a visualização.

Monitor de 10" do CommandCenter™

- A Barra de Título mostra a Página de Execução atualmente visualizada
- Centro de Status Grande proporciona mais informações
- Teclas de Atalho estão sempre visíveis.



PC17418 —UN—08AUG13

Monitor de 7"



PC17419 —UN—08AUG13

Monitor de 10"

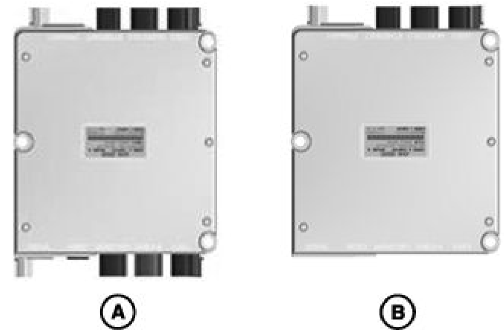
CommandCenter é uma marca registrada da Deere & Company
CommandARM é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00003A3 -54-02OCT13-1/1

Processador do Generation 4 CommandCenter™

O software do Generation 4 CommandCenter™ opera em um processador separado do monitor. Há duas opções de processador disponíveis.

NOTA: As capacidades máximas para cada processador estão listadas. Dependendo da configuração da máquina, algumas funções podem não estar disponíveis.



Processadores 4600 e 4100

A—Processador 4600 **B—Processador 4100**

Processador 4600

- 4 Entradas de Câmara de Vídeo
- 4 Entradas USB
- 2 Saídas de Monitor
- Atualizável para futuros aplicativos

Capacidades Wi-Fi do Processador 4600

O processador 4600 do CommandCenter™ contém um transmissor não habilitado para wireless (Wi-Fi). O hardware atual pode habilitar a futura funcionalidade.

Declaração FCC Part 15.21:

Alterações ou modificações não aprovadas expressamente pelos responsáveis pela conformidade podem cancelar o direito do usuário de operar o equipamento.

Processador 4100

- 1 Entrada de Câmera de Vídeo
- 1 Entrada USB
- 1 Saída de Monitor

CommandCenter é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,00002A8 -54-02OCT13-1/1

Estrutura das Páginas de Execução

O **Menu Principal** (A) lista todos os aplicativos instalados no monitor e na máquina.

As **Teclas de atalho** (B) permitem rápido acesso aos aplicativos e funções frequentemente utilizados. No monitor de 7", selecione o botão expandir para mostrar as teclas de atalho.

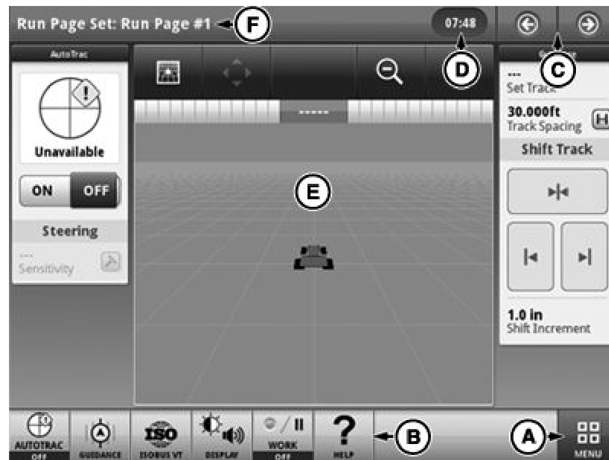
Os **Botões de Navegação das Páginas de Execução** (C) alternam entre múltiplas páginas de execução. Consulte Gerenciador de Layout para mais informações.

Selecione a área indicada (D) para mostrar o **Centro de Status**. Informações importantes para funções do monitor são mostradas, como a força do sinal do GPS e armazenagem dos dados disponíveis.

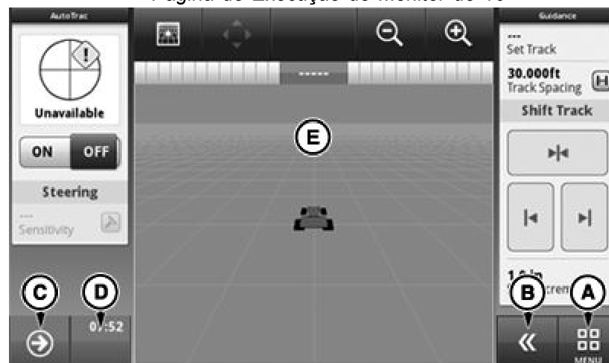
A **Página de Execução** (E) é configurada por meio do aplicativo Gerenciador de Layout. Consulte Gerenciador de Layout para mais informações.

Somente no monitor de 10", pressione a **barra de título** (F) para exibir a página de **Seleção de Página de Execução**. Selecione a página de execução desejada da lista de páginas disponíveis. Consulte Gerenciador de Layout para mais informações.

A—Menu principal
B—Teclas de Atalho
C—Botões de Navegação das Páginas de Execução
D—Centro de Status
E—Página de Execução
F—Barra de Título/Seleção de Página de Execução



Página de Execução do Monitor de 10"



Página de Execução do Monitor de 7"

CZ76372,0000649 -54-02OCT13-1/1

Centro de Status

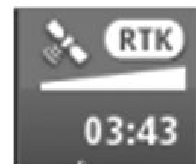
O Centro de Status destaca informações importantes para funções do monitor, como notificações e força do sinal do GPS. Ele localiza-se na barra de título nos monitores de 10", e no canto inferior esquerdo nos monitores de 7".

Selecione o Centro de Status para exibir informações adicionais em uma janela suspensa. O Centro de Status expandido permite acesso rápido a notificações e configurações.

NOTA: Data e Hora e Armazenamento de Dados são sempre exibidos no centro de Status.

São mostradas informações adicionais dependendo da configuração da máquina e das notificações.





A B

PC17275 —UN—13AUG13

A—Centro de Status do Monitor de 10"
B—Centro de Status do Monitor de 7"

CZ76372,000064C -54-02OCT13-1/1

Teclas Programáveis de Atalho

PC17276 —UN—13AUG13



As teclas programáveis de atalho exibem informações de status e fornecem acesso rápido a funções da aplicação.

As teclas programáveis estão sempre visíveis na parte inferior do monitor de 10 in. No monitor de 7 in., selecione o botão de expansão para exibir as teclas programáveis.

PC17277 —UN—13AUG13



A—Teclas Programáveis de Atalho

B—Botão de Expansão do Monitor de 7 Inch.

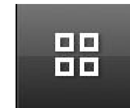
HC94949,00003BE -54-23SEP13-1/1

Menu Principal

Selecionar o botão do Menu Principal lista todos os aplicativos instalados no monitor e na máquina. Selecione as guias do lado esquerdo para visualizar diferentes grupos de aplicativos.

NOTA: Os aplicativos disponíveis podem variar conforme a configuração da máquina.

PC17269 —UN—15JUL13



Botão do Menu Principal

CZ76372,0000648 -54-02OCT13-1/1

Visão geral dos Aplicativos do Sistema Operacional

O pacote de aplicativos do Sistema Operacional é instalado na fábrica, e é atualizado pela John Deere através das atualizações periódicas do software. Esses aplicativos são usados para as funções básicas do monitor.

PC15302 —UN—19MAR13



HC94949,00003A4 -54-02OCT13-1/17

Data e Hora

- As informações do aplicativo de Data e Hora são usadas para várias funções importantes no sistema. Elas incluem logs de erros, ativações e registro de dados.
- A data e a hora são ajustadas automaticamente se um receptor de GPS estiver conectado e recebendo sinal válido. Nesse caso, ajuste apenas o fuso horário.
- Localiza-se na guia Sistema do menu do monitor.

PC16674 —UN—18MAR13



Data e Hora

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-2/17

Centro de Diagnósticos

- O Centro de Diagnósticos é o único lugar que contém diagnósticos para todo o sistema.
- Localiza-se na guia Sistema do menu do monitor.

PC17272 —UN—17JUL13



Centro de Diagnósticos

Continua na próxima página

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-3/17

Monitor e Som

PC16685 —UN—18MAR13

- Além do brilho e volume, Monitor e Som pode ser usado para calibrar o monitor e configurar mostradores múltiplos.
- Localiza-se na guia Sistema do menu do monitor.



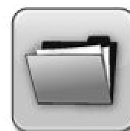
Monitor e Som

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-4/17

Gerenciador de Arquivos

PC16671 —UN—18MAR13

- Informações de dados e configurações podem ser transferidas entre mostradores ou software de área de trabalho compatível por meio de uma unidade USB.
- Localiza-se na guia Sistema do menu do monitor.



Gerenciador de Arquivos

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-5/17

Idioma e Unidades

PC16677 —UN—18MAR13

- Use o aplicativo de Idioma e Unidades para alterar o Idioma, Formato Numérico e Unidades de Medida.
- Localiza-se na guia Sistema do menu do monitor.



Idioma e Unidades

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-6/17

Gerenciador de Software

PC15346 —UN—11JUL13

- Use o Gerenciador de Software para atualizar software, ativar recursos e instalar pacotes de ajuda na tela.
- Localiza-se na guia Sistema do menu do monitor.



Gerenciador de Software

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-7/17

Usuários e Acesso

PC17262 —UN—12JUL13

- Usuários e Acesso gerencia os perfis de usuários e bloqueia usuários fora de determinadas configurações.
- Localiza-se na guia Sistema do menu do monitor.



Usuários & Acesso

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-8/17

Configuração dos Controles

PC15326 —UN—08JUL13

- Configura um joystick de trator ou ISOBUS para controlar funções do trator ou implemento.
- Localiza-se na guia Aplicativos do menu do monitor.



Configuração dos Controles

Continua na próxima página

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-9/17

Talhões

PC17260 —UN—11JUL13

- Nomes de talhões são usados para organizar informações e facilitar a localização de dados de uso, como linhas de orientação.
- Use o aplicativo Talhões para configurar Clientes, Fazendas e Talhões.
- Localiza-se na guia Aplicativos do menu do monitor.



Talhões

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-10/17

Centro de Ajuda

PC16684 —UN—18MAR13

- A Ajuda na Tela sobre cada aplicativo e mais informações estão disponíveis no Centro de Ajuda.
- Nem todos os idiomas de Ajuda são instalados na fábrica. Atualize o software do monitor para instalar a Ajuda para todos os idiomas suportados.
- Localiza-se na guia Sistema do menu do monitor.



Centro de Ajuda

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-11/17

Perfis do Implemento

PC16672 —UN—18MAR13

- Perfis do Implemento permite ao operador configurar o Tipo de Conexão do Implemento, Largura de Trabalho, Dimensões e Gatilhos de Gravação.
- Localiza-se na guia Aplicativos do menu do monitor.



Perfis do Implemento

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-12/17

Terminal Virtual ISOBUS

PC16682 —UN—18MAR13

- Monitora e controla implementos e controladores compatíveis com ISOBUS 11783.
- Localiza-se na guia Aplicativos do menu do monitor.

NOTA: Somente um controlador ISOBUS pode ser visualizado por vez. Se mais de um controlador estiver conectado, selecione o botão de Menu dentro do Terminal Virtual ISOBUS para visualizar uma lista de controladores da qual selecionar.



Terminal Virtual ISOBUS

PC15293 —UN—18MAR13



Menu Terminal Virtual ISOBUS

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-13/17

Gerenciador de Layout

PC16678 —UN—18MAR13

- Use o Gerenciador de Layout para criar e modificar páginas de execução a fim de acessar, da página principal, funções e informações importantes.
- Localiza-se na guia Aplicativos do menu do monitor.



Gerenciador de Layout

Continua na próxima página

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-14/17

Monitor de Performance da Máquina

PC15318 —UN—16MAY13



Monitor de Performance da Máquina

- O Monitor de Performance da Máquina mostra valores de desempenho específicos da máquina.
- Localiza-se na guia Aplicativos do menu do monitor.

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-15/17

Perfis da Máquina

PC16679 —UN—18MAR13



Perfis da Máquina

- Perfis da Máquina permite ao operador configurar deslocamentos ("offsets") do GPS e dimensões da máquina.
- Localiza-se na guia Aplicativos do menu do monitor.

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-16/17

Monitor de Operação

PC15317 —UN—16MAY13



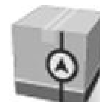
Monitor de Operação

- O Monitor de Operação mostra valores totais e médios específicos da operação e da máquina.
- Localiza-se na guia Aplicativos do menu do monitor.

HC94949,00003A4 -54-02OCT13-17/17

Visão Geral dos Aplicativos AMS

PC15301 —UN—19MAR13



Pacote de Aplicativos AMS

O Pacote de Aplicativos AMS é instalado na fábrica, mas requer uma ativação para habilitar a funcionalidade. Esses aplicativos são instalados e atualizados em pacotes separados do Sistema Operacional Generation 4.

HC94949,000038C -54-02OCT13-1/2

Orientação

PC16676 —UN—18MAR13



Orientação

- O aplicativo Orientação é usado para esterçar as máquinas através do talhão, ao longo de trilhas de orientação. Isso pode ser feito manualmente ou automaticamente por meio do AutoTrac™ .
- Localiza-se na guia Aplicativos do menu do monitor.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

HC94949,000038C -54-02OCT13-2/2

Perfis da Máquina

PC16679 —UN—18MAR13



Perfis da Máquina

Perfis da Máquina permite ao operador configurar deslocamentos ("offsets") do GPS e dimensões da máquina. Tais deslocamentos e dimensões são importantes para um desempenho preciso.

Configurações da Máquina

Se a máquina for detectada pelo monitor, o tipo de máquina é preenchido automaticamente. Caso contrário, selecione a caixa da lista para escolher o tipo de máquina.

As dimensões da máquina são requeridas para Tratores de Esteira e com Tração nas Quatro Rodas. As dimensões da máquina não são necessárias para tratores de Cultivo em Fileiras.

- ***Trator com Tração nas Quatro Rodas***
  Eixo Dianteiro
  - Distância do ponto de articulação ao centro do eixo dianteiro. Ponto de articulação é o ponto pivotante da máquina ao fazer uma curva.
  Eixo Traseiro
  - Distância do ponto de articulação ao centro do eixo traseiro. Ponto de articulação é o ponto pivotante da máquina ao fazer uma curva.
- ***Trator de Esteira***
  Centro de Rotação
  - Distância do ponto pivotante da máquina ao eixo traseiro.

Deslocamentos ("offsets") do GPS

- ***Deslocamento Lateral do GPS***
  - Distância lateral (esquerda ou direita) da linha central da máquina ao centro do receptor do GPS. Esse valor deve ser ajustado em 0.0, a menos que o receptor de GPS esteja deslocado para a esquerda ou direita da linha central da máquina. Aplicativos de Orientação e Mapeamento requerem configurações de Deslocamento Lateral do GPS.
- ***Deslocamento Longitudinal do GPS***
  - Distância longitudinal do centro do eixo não esterçante da máquina ao centro do receptor de GPS. Aplicativo de Mapeamento requer configurações de Deslocamento Longitudinal do GPS.
- ***Altura do GPS***
  - Distância vertical do receptor de GPS ao solo.

Deslocamentos ("offsets") da Conexão

- Distância longitudinal do centro do eixo não esterçante ao ponto de conexão. O ponto de conexão conecta o implemento à máquina. Aplicativo de Mapeamento requer configurações de Deslocamento da Conexão.

Use a ajuda na tela do Centro de Ajuda para mais informações sobre os Perfis da Máquina.

HC94949,0000387 -54-02OCT13-1/1

Perfis do Implemento

Use os Perfis do Implemento para configurar o Tipo de Conexão do Implemento, Largura de Trabalho, Dimensões e Gatilhos de Gravação. Tais deslocamentos e dimensões são importantes para um desempenho preciso.

Tipos de Conexão

- Descreve como o implemento é conectado à máquina e determina ações de seguimento de percurso do implemento sendo rebocado. O Tipo de Conexão deve refletir o tipo de conexão do implemento atual. Também deve corresponder a um dos tipos de conexão especificados na seção Perfis da Máquina. Aplicativo de Mapeamento requer configurações de Tipo de Conexão.

- ***Engate Articulado***
  - Algumas configurações possuem implemento montado no levante de 3 pontos traseiro da máquina e articulam em um ponto diferente na máquina. Para esses tipos de implemento, é necessária uma configuração de Deslocamento do Pivô. Essa opção aparece somente se Levante Traseiro de 3 Pontos for selecionado como tipo de conexão da máquina.

Largura de Trabalho

- Largura de trabalho é a largura da área preparada, plantada, pulverizada ou colhida em cada passada pelo talhão. É usada para criar mapas de cobertura e calcular a área trabalhada. Aplicativos de Orientação, Mapeamento e Totais de Área requerem a Largura de Trabalho.

Dimensões

- ***Deslocamento Lateral***
  - Distância lateral do ponto central da máquina ao ponto central da largura de trabalho do implemento. Aplicativos de Orientação e Mapeamento requerem configurações de Deslocamento Lateral.

PC16672 —UN—18MAR13



Perfis do Implemento

- ***Centro de Rotação***
  - Distância longitudinal do ponto de conexão ao centro de rotação do implemento enquanto na posição de trabalho. Normalmente, fica onde as peças de sustentação de carga do implemento fazem contato com o solo. Aplicativo de Mapeamento requer configurações de Centro de Rotação.
- ***Ponto de Trabalho***
  - Distância longitudinal do ponto de conexão ao ponto onde ocorre a operação. Por exemplo, onde a semente ou produto é lançado ao solo, a lavoura é colhida, ou o solo é preparado. Aplicativo de Mapeamento requer configurações de Ponto de Trabalho.

Gravação do Trabalho

- Gatilhos de Gravação determinam quando a gravação de mapa e totais de Monitor de Operação é ligada ou desligada.

NOTA: No modo Manual, o operador deve pressionar o Botão Gravar ou Pausar para ligar ou desligar a gravação do Mapa de Cobertura.

Nem todos os Gatilhos de Gravação estão disponíveis para todas as máquinas, e muitos Gatilhos de Gravação requerem a velocidade de rodagem.

Use a ajuda na tela do Centro de Ajuda para mais informações sobre os Perfis do Implemento.

HC94949,0000388 -54-02OCT13-1/1

AutoTrac

AutoTrac™ é um sistema de direção auxiliar que permite ao operador soltar o volante enquanto a máquina se desloca pela linha de orientação criada no talhão. Os operadores terão, entretanto, que virar a máquina nas linhas finais. Pressionando o botão de retorno, o AutoTrac retoma o controle e dirige a máquina pelo passo adjacente.

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

PC16676 —UN—18MAR13



Orientação

HC94949,00003AC -54-23SEP13-1/1

Orientação Manual

Informações sobre as pistas de orientação e a operação em cada Modo de Rastreamento são fornecidas mais adiante em CONFIGURAÇÃO DA PISTA DE ORIENTAÇÃO e nas seções do modo de rastreamento.

Após criar uma pista de orientação, leve a máquina para a pista. A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Este número mostra a distância da máquina da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas. Tons de Rastreio alertam o operador quando a máquina está próxima de uma pista. As Curvas Adaptáveis não exibem os números da pista.

HC94949,00003A0 -54-25SEP13-1/1

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina. Os sistemas de orientação não detectam automaticamente obstáculos ou outras máquinas nem previnem colisões.

Sistemas de Orientação incluem qualquer aplicativo que automatize direção do veículo. Isso inclui, mas pode não se limitar a AutoTrac, iGuide, iTEC Pro, ATU, RowSense e Sincronismo da Máquina.

Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores:

- Nunca tente entrar ou sair de um veículo em movimento.
- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente.
  - Se estiver usando iTEC Pro, verifique se foram definidos os limites precisos.
  - Se estiver usando o Sincronismo da Máquina, verifique se o ponto inicial do seguidor está calibrado com espaço suficiente entre os veículos.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante de direção, quando necessário, para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficiente prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração do veículo ao selecionar a velocidade do veículo.

JS56696,0000ABC -54-13DEC11-1/1

Informações gerais

IMPORTANTE: O sistema AutoTrac se baseia no GPS (sistema de posicionamento global) operado pelo governo dos Estados Unidos, que é o responsável exclusivo pela sua precisão e manutenção. O sistema é sujeito a alterações que podem afetar a precisão e o desempenho de todos os equipamentos GPS.

O operador deve manter a responsabilidade pela máquina e fazer a meia-volta no final de cada pista. Esse sistema não fará a meia-volta no final da pista.

O sistema básico AutoTrac deve ser usado como uma ferramenta de auxílio aos marcadores mecânicos. O operador deve avaliar a precisão geral do sistema para determinar as operações específicas de talhão em que a direção assistida pode ser usada. Esta avaliação é necessária porque a precisão necessária para várias operações de talhão pode ser diferente dependendo da operação agrícola. O AutoTrac utiliza a rede de correção diferencial StarFire junto com o GPS. Pequenos desvios na posição podem ocorrer ao longo do tempo.

HC94949,000039F -54-23SEP13-1/1

Configurações de Orientação

Selecione o ícone CONFIGURAÇÕES na parte superior da aplicação de orientação para configurar os ajustes da orientação.

Mestre da Orientação

O Mestre da Orientação alterna a aplicação de Orientação entre LIGADA e DESLIGADA.

PC15305 —UN—19MAR13



Ícone de Configurações

HC94949,00003AD -54-02OCT13-1/1

Previsor de Giro

O Previsor de Giro avisa o operador prevendo o final do passe e exibe a distância até o final do passe na visualização do mapa.

NOTA: O padrão do Previsor de Giro é LIGADO

O previsor de giro destina-se somente a indicar um ponto de curva da máquina usando o Parallel Tracking ou o AutoTrac enquanto está no modo de Pista Reta. Ele NÃO é um alerta de cabeceira. As previsões de giro se baseiam exclusivamente no comportamento da máquina em giros anteriores. Os pontos de giro também são definidos quando o AutoTrac está desativado e o erro de rumo está acima de 45 graus. As previsões de giro não coincidirão com os limites do talhão se estes não forem lineares e contínuos ou se o operador fizer curvas antes ou depois dos limites do talhão.

A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção. Isso acontece novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

O indicador visual muda para amarelo a 10 segundos do giro previsto e depois para vermelho após passar pelo local do giro previsto. Uma linha de intersecção branca marca o local de giro.

AutoTrac

PC17238 —UN—11JUL13



O Previsor de Giro assume a condição LIGADA como padrão cada vez que a alimentação é desligada e ligada ou após cada tempo limite do interruptor do assento. O Previsor de Giro não pode ser desligado em máquinas sem um interruptor de presença do operador ligado ao CANBUS. Depois de DESLIGADO, ele permanecerá assim somente até a próxima vez que a alimentação for desligada e ligada, o próximo tempo limite do interruptor do assento ou se ligado de novo manualmente pelo operador.

Sempre que o Previsor de Giro voltar a ligar o após um tempo limite do interruptor do assento (operador fora do assento por 7 segundos em tratores), ele exibirá um alerta indicando que o Previsor de Giro foi restabelecido para LIGADO devido à saída do operador do assento. Uma opção para DESLIGAR novamente ficará disponível no símbolo do previsor de giro no mapa.

HC94949,000038B -54-23SEP13-1/1

Tons de Rastreio

Os tons de rastreio podem ser usado como uma indicação sonora da direção do volante. Se a pista está à direita da máquina, soarão dois bipes baixos. Se à esquerda da máquina, soará um único bipe alto. O alarme se repete enquanto o erro de fora da pista entre a máquina e a pista de orientação for de 10 a 40 cm (4 a 16 in.).

NOTA: O padrão dos Tons de Rastreio é LIGADO.

HC94949,00003AE -54-23SEP13-1/1

Mover trilha

A Mudança de Pista é utilizado para ajustar a posição de pistas de orientação à direita ou à esquerda para compensar defasagem do GPS. A Mudança de Pista movimenta a Pista 0 e todas as pistas associadas a ela, para a direita ou esquerda, na distância especificada nos Incrementos de Mudança a cada vez em que os botões MUDAR ESQUERDA ou MUDAR DIREITA são pressionados.

NOTA: O padrão do mestre da Mudança de Pista é LIGADO.

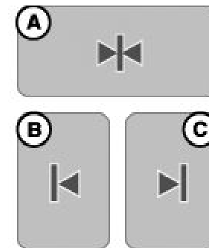
- Selecione o botão MUDAR ESQUERDA para mover as pistas para a esquerda.
- Selecione MUDAR DIREITA para mover as pistas para a direita.
- Para centralizar a pista mais próxima na localização atual da máquina, selecione MUDAR CENTRAL.

O valor máximo permitido com o AutoTrac ativo é 30 cm (12 in.). O AutoTrac inativo permite mudanças pelo operador de até 914 cm (360 in.).

IMPORTANTE: A defasagem é inerente a qualquer sistema GPS corrigido diferencialmente, com base em satélites.

Ao usar a correção diferencial SF1 ou SF2 (ou o Modo de Pesquisa Rápida RTK), a pista pode se deslocar com o tempo ou ao ligar/desligar a alimentação. A mudança de pista pode ser usada para compensar a defasagem do GPS.

Sempre que o rádio RTK norte-americano for reconfigurado ou alterado, o receptor GPS deve ser desligado e ligado antes de continuar.



PC16665 —UN—18MAR13

Configurações para Mover Trilha

A—Mudar Central
B—Mudar Esq.
C—Mudar Dir.

A alimentação elétrica do rádio RTK deve ser desligada antes de desconectar o rádio RTK.

NOTA: O Modo Básico Absoluto RTK é altamente recomendável em aplicações de alta precisão quando é necessário ter repetibilidade. Somente o Modo Básico Absoluto RTK fornece precisão e repetibilidade consistentes.

A Mudança de Pista não é recomendada para curvas. A mudança é feita no rumo atual da pista, não na geometria de toda a pista. A Mudança de Pista pode fazer com que algumas porções da pista mudem mais perto ou mais longe da mudança desejada. A Mudança de Pista não compensa a defasagem inerente do GPS no modo de Pista Curva.

As mudanças totais são visíveis apenas ao editar uma pista de orientação para pistas retas. Apagar as mudanças está disponível para todas as pistas.

HC94949,000038E -54-23SEP13-1/1

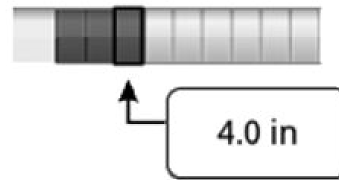
Configurações da Barra de Luzes

NOTA: A Barra de Luzes também é referida como Indicador de Precisão do Caminho.

Tamanho do Passo — Usado para definir o valor da distância do desvio de pista que cada caixa representa na barra de luzes.

Virar no Sentido da Direção – Quando esta opção é selecionada, as luzes acesas à esquerda da barra de luzes significam que a máquina precisa virar à esquerda para se alinhar à pista de orientação.

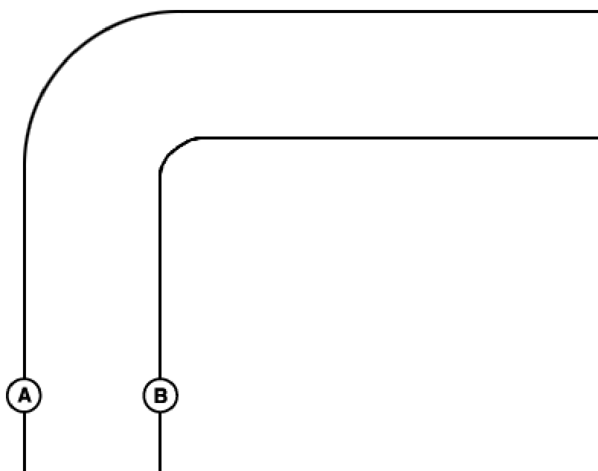
Direção de Desvio de Pista – Quando esta opção é selecionada, as luzes acesas à esquerda da barra de luzes significam que a máquina precisa virar à direita para se alinhar à pista de orientação.



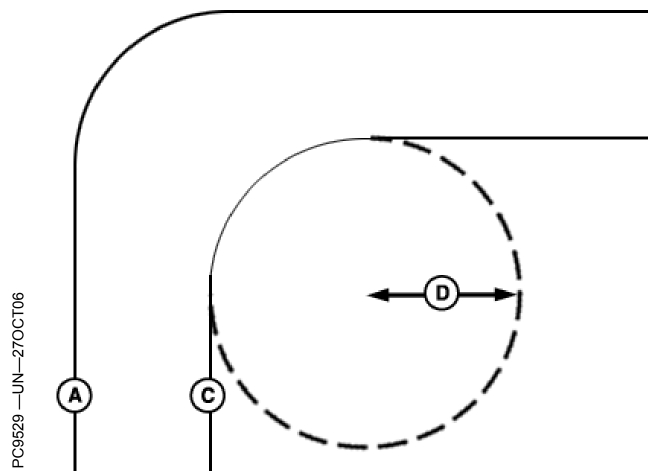
Tamanho do Passo da Barra de Luzes

HC94949,000038F -54-23SEP13-1/1

Configurações de trilha curva



Suavização de Curva Fechada Desligada



Suavização de Curva Fechada Ligada

A—Passe Anterior
B—Próximo Passe—Suavização de Curvas Fechadas Desligada
C—Próximo Passe—Suavização de Curvas Fechadas Ligada
D—Raio da Curva no Solo

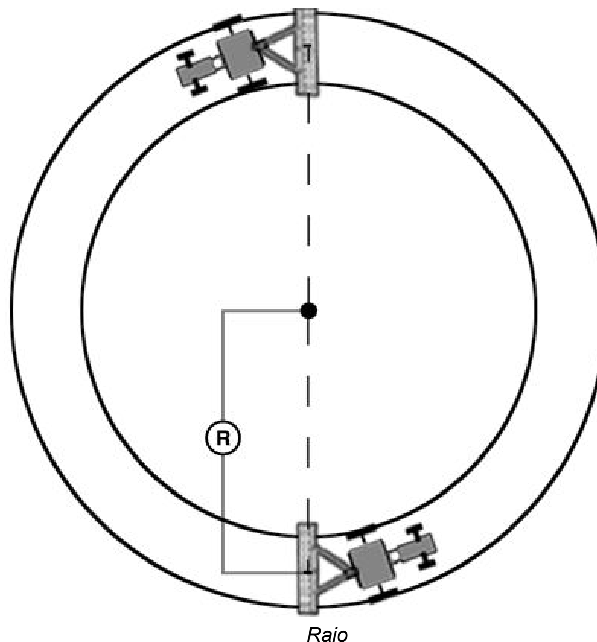
Suavizar Curvas Fechadas — Quando ativado, o sistema suavizará automaticamente um caminho propagado que estava se tornando muito fechado.

Acionamento do Registro de Curva — O registro da Pista Curva Adaptável pode ser acionado manualmente ou com base no AutoTrac. O ajuste manual só registra quando o botão de gravação é pressionado. O ajuste pelo AutoTrac registra quando o AutoTrac está ativado em uma linha projetada e para de registrar quando está desativado. Mesmo com o ajuste do AutoTrac selecionado o botão de gravação pode ser usado.

Continua na próxima página HC94949,0000390 -54-23SEP13-1/2

Raio da Curva do Implemento no Solo — O menor raio de giro que o implemento pode fazer enquanto está no solo.

R—Raio de Curva do Implemento



Raio

HC94949,0000390 -54-23SEP13-2/2

Espaçamento entre Pistas

O Espaçamento entre Pistas é utilizado na aplicação de Orientação para determinar a distância que cada passe está em relação ao último passe. O Espaçamento entre Pistas é similar à Largura do Implemento, mas o Espaçamento entre Pistas só é utilizado para a orientação e os dois valores são independentes um do outro.

Para uma previsão "perfeita" de linhas, defina o Espaçamento entre Pistas igual à Largura do Implemento. Para garantir alguma sobreposição para cultivo ou pulverização, ou para levar em conta uma certa defasagem do GPS, é possível optar por definir o Espaçamento entre Pistas como menor que a Largura do Implemento.

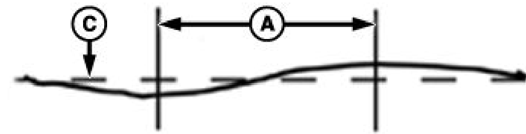
HC94949,0000265 -54-23SEP13-1/1

Sensibilidade da Direção

A sensibilidade da direção ajusta a agressividade do sistema de direção AutoTrac. Uma sensibilidade de direção alta é mais agressiva. Essa configuração permite que o sistema lide com condições de direção manual difíceis, como os implementos integrais com uma carga de tração pesada. Uma configuração de sensibilidade de direção baixa é menos agressiva e permite que o sistema lide com cargas de tração mais leves e velocidades maiores.

Insira um número entre 50 e 200. O valor padrão é 70. O valor pode se alterar com base no controlador de direção

- Baixo Demais: Se a sensibilidade de direção estiver muito baixa, um padrão de erro de desvio lento da pista pode ser observado no monitor. Esse padrão de erro de desvio de pista (C) leva aproximadamente 10 segundos (A) para ir de um lado ao outro. Se estiver ocorrendo erro excessivo de pista, aumente a sensibilidade da direção em pequenos incrementos até que a precisão desejada seja alcançada.
- Alto Demais: Configurar a sensibilidade da direção no nível mais alto não resultará em precisão máxima de rastreio. Se a sensibilidade da direção estiver muito alta, será observado um movimento excessivo da roda dianteira, reduzindo a precisão e fazendo com que haja um desgaste desnecessário do componente do eixo dianteiro. Em níveis extremamente altos, o movimento da máquina se tornará amplo o suficiente para fazer com que a sensibilidade da direção seja momentaneamente alterada para o nível padrão. O movimento da roda para observar quando determinar se a agressividade está muito alta ocorre em um intervalo de aproximadamente 1 segundo (B) de um lado para o outro. Se for observado movimento excessivo da roda, abaixe a sensibilidade da direção em incrementos pequenos até obter o desempenho desejado.



PC17128 —UN—18JUN13

PC17129 —UN—18JUN13



A—Intervalo de 10 Segundos
B—Intervalo de 1 Segundo
C—Padrão do Erro de Desvio

NOTA: É normal ver um erro de pista temporário ao se deparar com grandes depressões, sulcos ou mudança de carga do implemento. O ajuste adequado da sensibilidade da direção ajudará a minimizar o erro de pista.

Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a sensibilidade da direção.

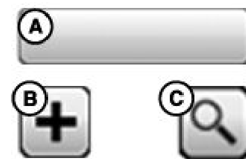
HC94949,0000377 -54-26SEP13-1/1

Configuração da Pista de Orientação

1. Selecione CONFIGURAR PISTA na página de orientação principal.
2. Na Lista de Pista de Orientação, selecione uma linha de orientação existente ou crie uma.

Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a criação de pistas de orientação diferentes.

PC17427 —UN—17JUL13

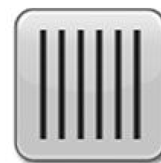


A—Botão CONFIGURAR PISTA
B—Adicionar Pista de Orientação
C—Filtrar/Ordenar Pistas de Orientação

HC94949,00003B0 -54-23SEP13-1/1

Pista Reta

PC16661 —UN—06MAR13



Pista Reta

O modo Pista Reta auxilia o operador quando ele dirige em caminhos paralelos retos usando o monitor e tons sonoros para alertar o operador quando a máquina sai da pista.

A Pista Reta permite que o operador crie uma pista reta inicial para o talhão usando várias opções Pista 0. Após a Pista 0 (caminho de referência) ser definida, todos os passes do talhão são gerados. Cada passe é idêntico ao passe original dirigido para garantir que os erros de direção não sejam propagados por todo o talhão. Os passes gerados podem ser usados para operar o Parallel Tracking ou o AutoTrac.

Métodos de definição da Pista 0:

- A + B - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo nela.
- A + Auto B - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo nela.
- A + Rumo - Defina a Pista 0 conduzindo o veículo até o ponto A e inserindo um valor predefinido de Rumo.
- Lat/Long - Defina a Pista 0 inserindo os valores predefinidos das coordenadas de Latitude e Longitude dos pontos A e B.
- Lat/Long + Rumo - Defina a Pista 0 inserindo valores predefinidos de Latitude e Longitude do ponto A e um valor predefinido de Rumo.

NOTA: A Pista 0 pode ser definida durante uma operação (por exemplo, plantio), mas alguns botões não estão disponíveis durante a sua criação.

Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a criação de pistas retas.

HC94949,00003D2 -54-23SEP13-1/1

Orientação em uma Pista Reta

Ao operar em Pista Reta, não é necessário percorrer as pistas numa ordem específica. A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista. O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas. O número indica linhas afastadas da Pista 0, seguido pela direção da Pista 0. A direção da pista é mostrada com relação à Pista 0, Norte, Sul, Leste e Oeste.

A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a que distância a máquina está da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

A distância até o final do passe utilizando o Previsor de Giro é exibida na parte superior direita da visualização de giro. A distância diminuirá até o giro previsto e os tons soarão quando a máquina estiver a 10 segundos do ponto de giro de intersecção e novamente quando o ponto de giro previsto for atingido.

HC94949,0000391 -54-23SEP13-1/1

Curvas AB

As Curvas AB permitem que o operador dirija em uma linha curva em um talhão com dois pontos de extremidade (início e fim) e os passes paralelos à pista em cada direção serão gerados com base no passe dirigido original, para garantir que os erros de direção não sejam propagados por todo o talhão.

NOTA: Consulte CONFIGURAÇÕES DA PISTA CURVA para obter informações sobre o ajuste do seu sistema para o melhor desempenho.

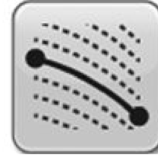
A curva AB inicialmente gravada deve ter pelo menos 10 ft. de comprimento para ser uma Curva AB válida para uso na orientação.

Uma vez que a Curva AB (Pista 0) é gravada, dez pistas adicionais são geradas (cinco passes em ambos os lados da Pista 0). Quando o veículo ultrapassar a quinta pista da Pista 0, dez pistas adicionais serão geradas naquela direção. O sistema continuará a gerar passes adicionais quando a máquina ultrapassar o último passe exibido na tela. A máquina deve estar a até 400 m (0.25 mi.) da última linha gerada para que o sistema continue a gerar caminhos curvos. Se a máquina estiver dentro desse limite, pode levar vários minutos para gerar um caminho que apareça na tela próximo à máquina. Durante esse tempo, será exibido "Calculando Curvas" na tela.

NOTA: Ignorar passe está disponível no modo Curvas AB.

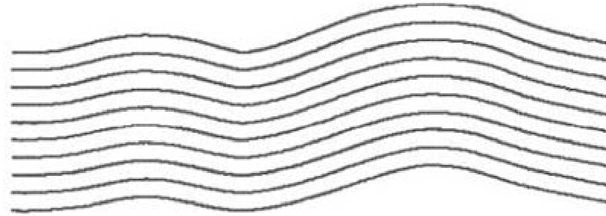
Os passes não são cópias idênticas do passe original. A curvatura do passe se altera para manter o erro de passe a passe. Em cada passe subsequente, a curvatura do passe vai se tornando mais convexa ou côncava.

PC16662 —UN—06MAR13



Curvas AB

PC9028 —UN—16APR06



NOTA: Mensagens de Curva Fechada e Fim do Caminho podem aparecer quando estiver no modo de pista curva AB.

Os caminhos da Curva AB são gerados com uma extensão de linha reta de 91 m (300 ft) fixada na extremidade do caminho gravado atual. Além dos 91 m (300 ft.) adicionados automaticamente, as extensões de linha serão estendidas antes e depois da linha gravada para alinhar a máquina ou continuar o caminho.

NOTA: A Mudança de pista não é recomendada para Curvas AB. Quando no modo Curva AB, a mudança de pista não compensa a defasagem do GPS.

Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a criação de pistas curvas AB.

HC94949,0000392 -54-23SEP13-1/1

Orientação em uma Curva AB

A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. O número da pista é exibido abaixo do indicador de precisão do caminho e é atualizado automaticamente pelo sistema ao se aproximar de uma nova pista.

O número da pista se altera quando a máquina estiver no ponto médio entre as duas pistas. A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a que distância a máquina está da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

O número indica linhas afastadas da Pista 0, seguido pela direção da Pista 0. A direção da pista é mostrada com relação à Pista 0, Norte, Sul, Leste e Oeste.

HC94949,0000393 -54-23SEP13-1/1

Registrar um Caminho Reto ou Navegar em Volta de Obstáculos

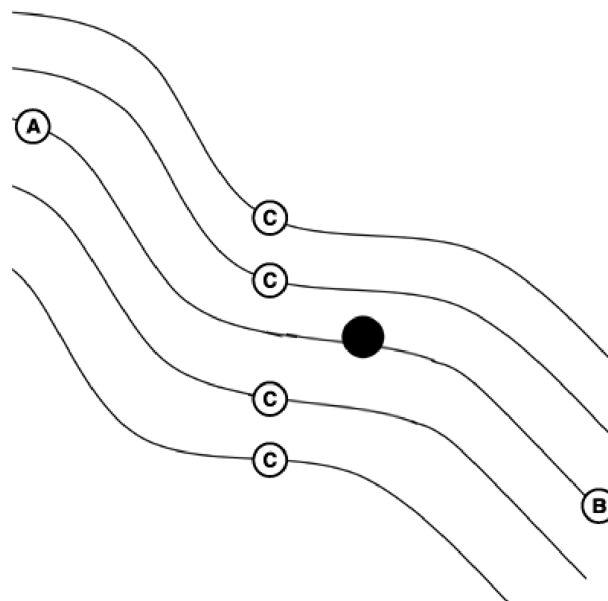
1. Inicie a gravação das curvas AB
2. Se desejar gravar um caminho reto, selecione o botão Segmento Reto.

NOTA: Um segmento reto "sairá" quando o botão Segmento Reto for pressionado, até que o botão Segmento Curvo seja pressionado ou quando o botão Concluído for pressionado para concluir a pista.

3. Selecione o botão Linha Curva para concluir a gravação da linha reta e retomar a gravação do caminho curvo.

Esse procedimento pode ser útil quando houver uma seção reta longa do caminho ou ao navegar próximo a obstáculos.

Os botões de segmento curvo e reto podem ser alternados como necessário durante a gravação.



Navegação ao Redor de Obstáculos



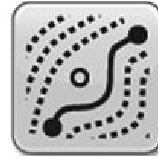
Botões Linha Curva e Linha Reta

A—Ponto A
B—Ponto B
C—Caminhos Gerados a partir da Pista 0
D—Segmento Curvo
E—Segmento Reto

HC94949,00003C3 -54-13SEP13-1/1

Curvas Adaptáveis

PC16660 —UN—06MAR13



A Pista de Curva Adaptável permite que o operador registre um caminho de curva dirigida manualmente. Assim que o primeiro passe curvo for gravado e a máquina for virada, o operador pode usar o Parallel Track ou ativar o AutoTrac quando o caminho propagado aparecer.

NOTA: Consulte CONFIGURAÇÕES DA PISTA CURVA para obter informações sobre o ajuste do seu sistema para o melhor desempenho.

A máquina será guiada ao longo dos passes subsequentes, com base nos passes gravados anteriormente. Cada passe é gerado a partir do passe anterior para garantir que os erros de direção não sejam propagados por todo o talhão.

NOTA: Um Ignorar Passe permite que o operador passe direto ou pule sobre uma pista próxima à pista atual. O Ignorar Passe não está disponível na sessão de gravação de Curvas Adaptáveis.

Os passes gerados não são cópias idênticas do passe original. A curvatura do passe se altera para manter a precisão de passe a passe. Em cada passe subsequente, a curvatura do passe vai se tornando mais convexa ou côncava. Quando necessário, o operador pode alterar o caminho curvo em qualquer lugar do talhão simplesmente virando a máquina, afastando-a do caminho propagado.

NOTA: Mensagens de Curva Fechada e Fim do Caminho podem aparecer quando estiver no modo de pista de Curva Adaptável.

Se não estiver em uma sessão de gravação de curva, a linha não será projetada e o AutoTrac só atuará nas linhas disponíveis. Quando estiver em uma sessão de gravação, as linhas serão projetadas a partir da linha anterior. Esta sessão pode ser utilizada para registrar outra linha manualmente, ou um operador pode selecionar o AutoTrac nos Disparos de Gravação de Curva e o AutoTrac na linha projetada.

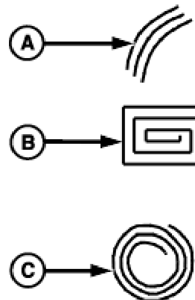
NOTA: A mudança de pista não é recomendada ao se utilizar Curvas Adaptáveis. Quando estiver no modo Curva Adaptável, a mudança de pista não compensa a defasagem do GPS.

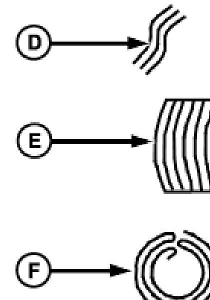
Use o Centro de Ajuda na tela para obter mais informações sobre a criação de pistas curvas adaptáveis.

HC94949,0000394 -54-30AUG13-1/2

O Modo Pista Curva Adaptável permite que o operador dirija e seja orientado em uma grande variedade de padrões de talhões.

- Curva Simples
- Curva em S
- Em Caixa
- Pista Rápida
- Espiral
- Circular





PC9032 —UN—17APR06

A—Curva Simples
B—Em Caixa
C—Espiral
D—Curva em S
E—Pista Rápida
F—Circular

HC94949,0000394 -54-30AUG13-2/2

Orientação em uma Curva Adaptável

IMPORTANTE: Se for necessária a repetibilidade com os dados da Pista Curva Adaptável salvos, é necessário que os dados da pista inicial e os percursos subsequentes pelo talhão sejam criados usando a precisão RTK do StarFire. A estação base RTK deve estar operando no modo Básico Absoluto.

NOTA: O espaçamento entre pistas é constante para os dados de Pista Curva Adaptável. Se, ao retornar ao talhão, for usado uma largura diferente de implemento, é necessário gravar novos dados.

A pista mais próxima é realçada por uma linha branca mais grossa. A distância do erro de Desvio de Pista é exibida no indicador de exatidão do caminho. Esse número mostra a que distância a máquina está da pista mais próxima. O número do erro aumentará até que a máquina atinja o ponto médio entre duas pistas. Após atingir o ponto médio, o número do erro diminui conforme a máquina se aproxima da pista seguinte.

Se uma curva não está sendo gravada, as linhas não serão projetadas e o AutoTrac só atuará nas linhas disponíveis. Em uma gravação, as linhas serão projetadas a partir da linha anterior. Esta sessão pode ser utilizada para registrar outra linha manualmente, ou um operador pode selecionar o AutoTrac nos Disparos de Gravação de Curva e o AutoTrac na linha projetada.

HC94949,00003D3 -54-13SEP13-1/1

Registrar um Caminho Reto dentro de uma Curva Adaptável

1. Iniciar a gravação de uma Curva Adaptável.
2. Se desejar gravar um caminho reto, selecione o botão Linha Reta.

NOTA: Um segmento reto "sairá" quando o botão Segmento Reto for pressionado, até que o botão Segmento Curvo seja pressionado ou quando o botão Concluído for pressionado para concluir a pista.

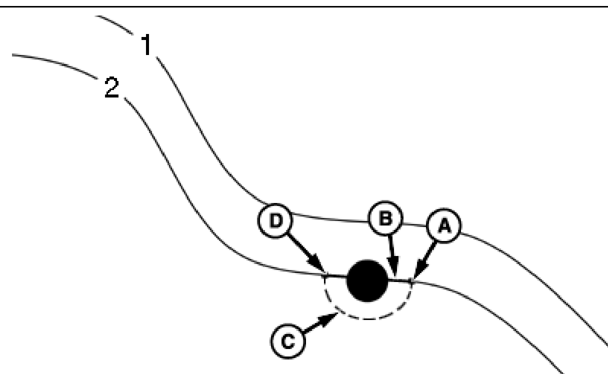
3. Selecione o botão Linha Curva para concluir a gravação da linha reta e retomar a gravação do caminho curvo.

Esse procedimento pode ser útil quando houver uma seção reta longa do caminho ou ao navegar próximo a obstáculos.

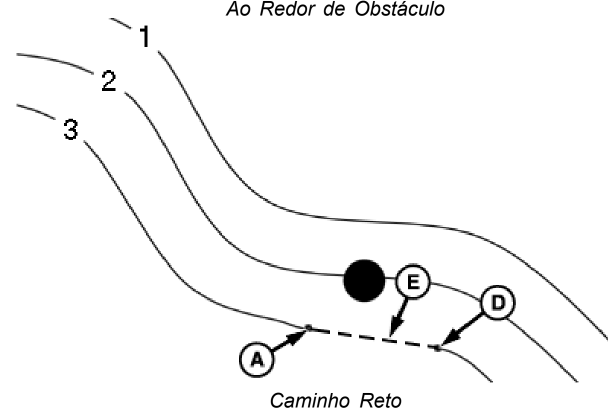
Os botões de segmento curvo e reto podem ser alternados como necessário durante a gravação.

NOTA: O segmento reto mais longo que pode ser criado é o de uma distância de 0,8 km (0.5 mi.) (2640 ft.). Para uma distância maior, o segmento da linha não será conectado, resultando em uma abertura no caminho.

A—Linha Reta selecionada
B—Segmento reto é gerado para conectar dois pontos
C—Caminho do trator não gravado
D—Linha Curva selecionada
E—Caminho gravado como linha reta entre os pontos A e D
F—Botão Linha Curva
G—Botão Linha Reta



Ao Redor de Obstáculo



Caminho Reto



Botões Linha Curva e Linha Reta

HC94949,0000395 -54-13SEP13-1/1

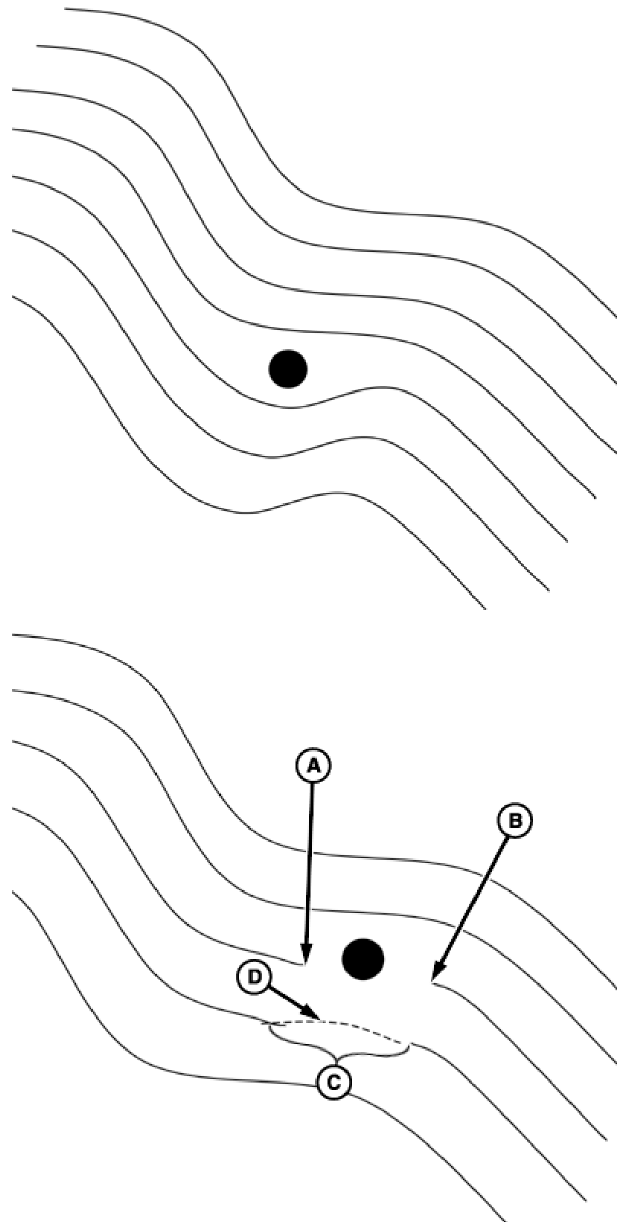
Navegar em Volta de Obstáculos

Ao operar Pistas Adaptáveis em um talhão e encontrar um obstáculo como um poço, poste de telefone ou rede elétrica, o operador deve dirigir em volta desses obstáculos.

NOTA: Selecione o botão linha reta para gravar um caminho reto em volta do obstáculo. Esse botão evita uma abertura no caminho.

Gravação LIGADA: Se a gravação for deixada ligada ao dirigir ao redor de um obstáculo, o desvio do caminho propagado será gravado e se tornará uma parte do caminho. No passe seguinte, quando se aproximar da área do talhão, o caminho propagado para o passe que a máquina está será incorporado àquele desvio. A máquina virará ao longo do desvio. Para eliminar esse desvio, o operador deve assumir manualmente a direção da máquina e eliminá-lo. Assim que o operador dirigir pelo desvio no talhão e retornar ao caminho desejado, o interruptor de retorno pode ser ativado e o AutoTrac assumirá a direção da máquina.

Gravação DESLIGADA: Se a gravação for desligada quando o obstáculo for alcançado e contornado e, em seguida, ligada novamente após o contorno do obstáculo, e o AutoTrac for ativado para finalizar o passe, haverá um espaço no caminho gravado onde está o obstáculo. No caminho seguinte, quando a máquina se aproximar da abertura, o operador deve assumir a direção manual da máquina e navegar através dela. Assim que a abertura for percorrida e o caminho propagado for retomado, o AutoTrac pode ser ativado e a abertura não irá aparecer nos passes subsequentes, desde que a gravação esteja ligada para o próximo passe.



A—Gravação Desligada
B—Gravação Ligada
C—Aberturas Resultantes no Passe Seguinte
D—Dirigido Manualmente para Restabelecer o Caminho

HC94949,0000396 -54-13SEP13-1/1

Trocar Pista (Conjunto de Pistas)

Trocar Pista ou Ajustar Pista permite que o operador troque entre duas linhas de orientação. Um Conjunto de Pistas (grupo de linhas de orientação) deve ser criado antes de usar o Trocar Pista. Quando selecionado, o Trocar Pista altera a pista de orientação com base na ordem das linhas de orientação definidas no Conjunto de Pistas.

NOTA: Trocar Pista trabalha com linhas de orientação existentes. As linhas devem ser criadas e adicionadas ao Conjunto de Pistas antes de utilizar o Trocar Pista.

O Trocar Pista é ativado quando um Conjunto de Pistas é selecionado na Lista de Pistas de Orientação.

Trocar para Próxima Pista

Para selecionar a próxima pista de orientação, use os seguintes métodos:

- Selecione o botão Trocar no módulo Próxima Pista.

NOTA: O botão Trocar Pista fica acinzentado quando um Conjunto de Pistas não está selecionado.

PC17412 —UN—15JUL13



- Selecione Trocar Pista na barra de atalhos.

Selecione um Conjunto de Pistas

1. Selecione o botão Ajustar Pista no módulo Próxima Pista.
2. Selecione um Conjunto de Pistas na página Lista de Pistas de Orientação.

NOTA: Remover uma linha de um Conjunto de Pistas não a exclui do monitor. Excluir um Conjunto de Pistas não exclui as linhas no Conjunto de Pistas no monitor.

Mais informações podem ser obtidas nos arquivos de ajuda na tela.

HC94949,00003A2 -54-02OCT13-1/1

Gráfico Circular do Status do AutoTrac

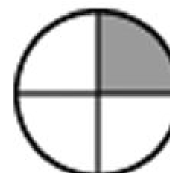
O ícone do AutoTrac tem quatro estágios representados no Gráfico Circular de Status do AutoTrac:

1. **Instalado**

   O controlador da direção e todos os hardwares necessários para uso estão instalados.

   - Controlador de direção foi detectado.
   - Ativação do AutoTrac detectada.

PC16645 —UN—26FEB13



Montado

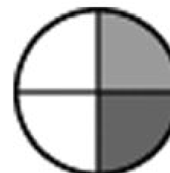
HC94949,0000397 -54-30AUG13-1/4

2. **CONFIGURADO**

   O Modo de Rastreamento foi determinado e uma Pista 0 válida foi estabelecida. O nível correto do sinal do StarFire para ativação do AutoTrac está selecionado. As seguintes condições da máquina devem ser atendidas:

   - Sistema de orientação LIGADO.
   - Pista 0 da Orientação definida.
   - O sinal do StarFire está presente.
   - Controlador da direção não possui falhas ativas.
   - Velocidade está na faixa.

PC16646 —UN—26FEB13



CONFIGURADO

   - Há uma mensagem do TCM disponível e válida.
   - Máquina na marcha correta de operação.

Continua na próxima página

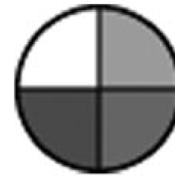
HC94949,0000397 -54-30AUG13-2/4

3. **HABILITADO**

   Botão LIGA/DESLIGA do AutoTrac foi pressionado. Todas as condições foram atendidas para que o AutoTrac funcione e o sistema esteja pronto para ser ativado.

   - Selecione o botão LIGA/DESLIGA da DIREÇÃO para "Ligar a Direção".

PC16647 —UN—26FEB13



HABILITADO

HC94949,0000397 -54-30AUG13-3/4

4. **Ativado**

   O interruptor de retomada foi pressionado e o AutoTrac está dirigindo a máquina.

   - Pressione o interruptor de Retorno para ativar o AutoTrac.

Último Código de Saída: Indica porque o AutoTrac não liga ou não é ativado. Os códigos de saída são exibidos em uma nova janela no topo da página.

PC16648 —UN—26FEB13



Ativado

HC94949,0000397 -54-30AUG13-4/4

Habilitar o AutoTrac

Os critérios a seguir devem ser atendidos para que o AutoTrac seja habilitado:

- A máquina possui um controlador de direção (SSU) compatível com o AutoTrac.
- Ativação Válida do AutoTrac.
- Uma pista de orientação foi criada. Consulte CRIAR PISTA DE ORIENTAÇÃO mais adiante nesta seção.
- O nível correto de sinal do StarFire para Ativação do AutoTrac deve estar selecionado (SF1, SF2 ou RTK) e um sinal GPS válido foi adquirido.
- AutoTrac com sinais de GPS válidos, incluindo SF1, SF2 ou RTK.
- SSU sem falhas ativas.

NOTA: A máquina e a versão de software do SSU determina as velocidades mínima e máxima permitidas.

PC15304 —UN—19MAR13



Alternar LIGA/DESLIGA da direção

A—Direção Ligada **B—Direção Desligada**

Para ativar o AutoTrac, selecione alternar LIGA/DESLIGA da direção. Esse botão desativa o AutoTrac se novamente selecionado.

HC94949,0000398 -54-13SEP13-1/1

Desativação do AutoTrac Quando Não em Uso

CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.

O Mestre da Orientação alterna a Aplicação de Orientação entre LIGADA e DESLIGADA. O botão LIGA/DESLIGA nas Páginas de Execução apenas ativa ou desativa o AutoTrac e não desliga a Aplicação de Orientação.

NOTA: A aplicação da orientação é desativada quando o Mestre da Orientação é desligado.

PC15305 —UN—19MAR13



Ícone de Configurações

O Mestre da Orientação pode ser encontrado nas configurações da orientação. Selecione o ícone CONFIGURAÇÕES na parte superior da aplicação de orientação.

HC94949,0000399 -54-30AUG13-1/1

Ativação do AutoTrac

CUIDADO: Enquanto o AutoTrac estiver ativo, o operador é responsável por fazer a meia-volta no final do caminho e por evitar colisões.

Não tente ligar (Ativar) o sistema AutoTrac ao transportar em uma rodovia.

1. Selecione o botão LIGA/DESLIGA da DIREÇÃO para "Ligar a Direção".
2. Conduza o veículo em uma pista de orientação e uma linha de navegação realçada será exibida na frente do ícone da máquina.
3. ATIVE manualmente o AutoTrac quando desejar direção assistida pressionando o Interruptor de Retorno. Isso iniciará a direção assistida.

HC94949,00003D6 -54-13SEP13-1/1

Interruptor de Retorno

Pressione o Interruptor de Retorno para alternar o AutoTrac do estágio HABILITADO para o ATIVADO.

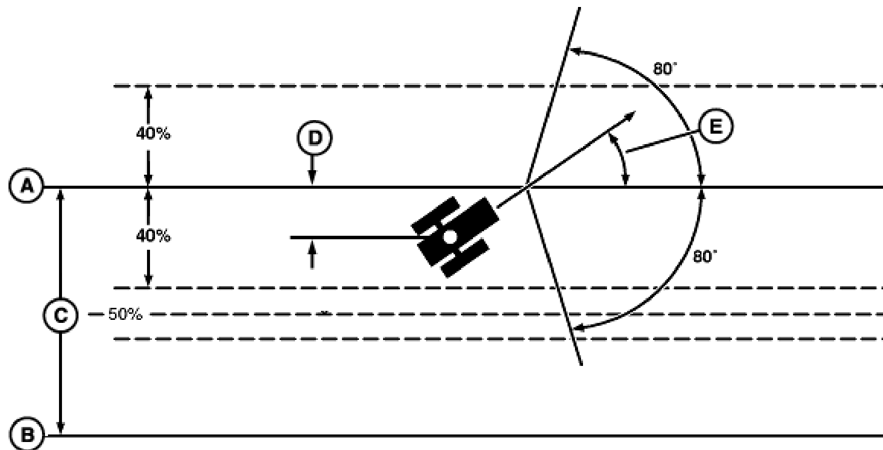
A—Interruptor de retomada



PC15303 —UN—19MAR13

CZ76372,0000551 -54-10APR13-1/1

Reativar o AutoTrac no Próximo Passo



PC8866 —UN—02NOV05

Rastreio

A—Pista 0
B—Pista 1 Sul
C—Distância Entre Trilhas
D—Erro de Desvio Lateral
E—Erro de Rumo da Pista

Ao chegar ao final da linha, o operador precisa virar o sistema para o passe seguinte. Girando o volante, o AutoTrac é desativado.

O AutoTrac pode ser ativado novamente pressionando o Interruptor de Retorno somente após as condições a seguir serem atendidas:

- O Controle de Direção determina a velocidade máxima durante a operação do AutoTrac.
- A velocidade de avanço da máquina é menor do que 30 km/h (18.6 mph).
- A velocidade de ré é menor que 10 km/h (6 mph).
- Em ré o AutoTrac permanece ativo por 45 segundos. Após 45 segundos a máquina deve ser colocada em uma marcha de avanço antes de se ativar a reversão novamente.
- O rumo da máquina está dentro de 80° da pista desejada.
- A máquina está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
- Operador sentado.
- O TCM está ligado.

NOTA: O Número da Pista que é exibido no mapa a meia distância entre as duas pistas de orientação.

HC94949,000039A -54-02OCT13-1/1

Desativação do AutoTrac

CUIDADO: Sempre desligue (Desative e Desabilite) o sistema AutoTrac antes de entrar em uma rodovia.

O sistema AutoTrac pode ser desativado pelos seguintes métodos:

- Girando o volante.
- Ultrapassando a velocidade de 30 km/h (18.6 mph). Esse número é baseado no SSU. Alguns tratores podem se deslocar mais rápido que essa velocidade. Para obter mais informações consulte Velocidades Mínimas e Máximas.
- Degradação do sinal de correção diferencial do SF2 ou RTK para WAAS/EGNOS por mais de 3 minutos.
- Selecionar alternar LIGA/DESLIGA da DIREÇÃO.
- Operador fora do assento por mais de 7 segundos.

PC15304 —UN—19MAR13



Alternar LIGA/DESLIGA da DIREÇÃO

A—Direção Ligada
B—Direção Desligada

- Ativado em neutro por mais de 30 segundos.
- Em ré por mais de 45 segundos.
- A velocidade de ré ultrapassa 9,6 km/h (6 mph).

Para desligar o AutoTrac, alterne o botão LIGA/DESLIGA DIREÇÃO.

HC94949,000039B -54-26SEP13-1/1

Velocidades Mínimas e Máximas

A máquina e a versão do software do Controlador de Direção determina as velocidades mínimas e máximas.

Recurso	Cultura em Linha (Rodas)	Articulado	Esteiras
Limite de Alta Velocidade de Avanço	30 km/h (18.6 mph) – 6R, 7R, 8R, 9R	30 km/h (18.6 mph)	30 km/h (18.6 mph)
Limite de Alta Velocidade de Ré	10 km/h (6 mph)	10 km/h (6 mph)	10 km/h (6 mph)
Limite de Baixa Velocidade (Ativar)	0,5 km/h (0.3 mph) – 7R, 8R, 9R 0,1 km/h (0.06 mph) - 6R	0,5 km/h (0.3 mph) 1,5 km/h (0.9 mph) – MST	0,5 km/h (0.3 mph)
Limite de Baixa Velocidade (Desativar)	0,5 km/h (0.3 mph)	0,5 km/h (0.3 mph) 1,5 km/h (0.9 mph) – MST	0,5 km/h (0.3 mph)
Tempo Permitido de Neutro	Sim, < 30 s.	Sim, < 30 s. - Apenas PST	Sim, < 30 s.
Ré e Tempo Permitido	Sim, 45 s.	Não	Sim, 45 s.

HC94949,00003A5 -54-02OCT13-1/1

Mensagem de Desativação do AutoTrac

Mensagem de desativação do AutoTrac – Cada vez que o AutoTrac é desativado soam dois tons que são seguidos por um alerta explicando porque ele foi desativado. Também são exibidas mensagens explicando porque o AutoTrac não foi ativado. As mensagens de desativação são exibidas por 7 segundos e desaparecem.

Mensagem de Desativação do AutoTrac	
Mensagem de Desativação	**Descrição**
Volante movido.	O operador virou o volante.
Velocidade do veículo lenta demais.	Velocidade do veículo abaixo da velocidade mínima necessária.
Velocidade do veículo rápida demais.	A velocidade do veículo está acima da velocidade máxima permitida.
Marcha atual inválida.	Veículo operando em uma marcha inválida.
O AutoTrac não pode manter a pista anterior.	Número de pista alterado.
Sinal de GPS inadequado.	Sinal SF1, SF2 ou RTK perdido.
Falha do controlador da direção. Verifique por códigos de diagnóstico de falhas do controlador de direção.	Consulte o distribuidor John Deere.
Mensagem Inválida do Monitor GreenStar.	Reinicialização do monitor. Se o problema persistir, consulte o distribuidor John Deere.
Selecione uma Pista de Orientação.	O AutoTrac requer uma Pista de Orientação.
Ativação do AutoTrac é necessária.	Ativação do AutoTrac é necessária.
Ângulo de aproximação muito grande.	O veículo está em um ângulo superior a 45 graus da pista.
Muito afastado da pista.	O veículo não está dentro de 40% do espaçamento entre pistas.
Operador fora do assento.	Operador fora do assento por mais de 7 segundos.
TCM (Compensação de Terreno) desligado ou sem comunicação.	Certifique-se de que o TCM esteja ligado.
Ativação inválida do controlador da direção.	Necessário código de ativação da SSU. Consulte o distribuidor John Deere.
Controlador da direção no modo de diagnóstico.	Consulte o distribuidor John Deere.
Tensão do controlador da direção instável.	Consulte o distribuidor John Deere.
AutoTrac ativo em ré por muito tempo	Em ré por mais de 45 segundos.
Curva da pista de orientação muito fechada.	A curvatura máxima foi ultrapassada.
O veículo não está se deslocando para a frente.	O veículo deve estar em marcha de avanço para ativar.
A linha da alimentação chaveada está baixa. O monitor pode desligar.	Controlador da Direção pode estar desligando. Se o problema persistir, consulte o distribuidor John Deere.
Dados inadequados da marcha do veículo.	Consulte o distribuidor John Deere.
Dados inadequados do interruptor de recuperação do AutoTrac.	Consulte o distribuidor John Deere.
A mensagem da chave de partida não está enviando dados válidos.	Consulte o distribuidor John Deere.
A velocidade do veículo no GPS não é compatível com a velocidade das rodas do veículo.	Consulte o distribuidor John Deere.
Veículo está em estacionamento.	O veículo deve estar na marcha adequada para o AutoTrac.
Dados inadequados do interruptor do assento.	Consulte o distribuidor John Deere.
Autorização não permitida.	Consulte o distribuidor John Deere.

HC94949,000039C -54-26AUG13-1/1

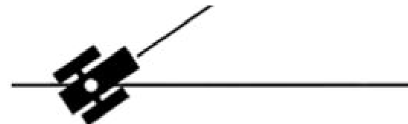
Otimização da Direção

Monitor de Desempenho

O desempenho no monitor mostra erro de rumo e erro de rastreamento. Ele é projetado para ajudar a ajustar as Configurações Avançadas do AutoTrac. O erro de rumo indica a relação entre a direção da máquina e a pista atual. O erro de rastreamento mostra o erro lateral da máquina ou o deslocamento com relação à pista atual.

Medidor do Erro de Rumo

PC16972 —UN—22MAY13



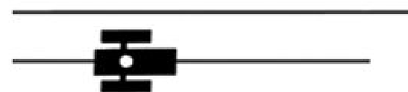
O Erro de Rumo indica a relação entre a direção da máquina e a pista atual. O Erro de Rumo deve estar dentro de +/- 1 grau.

Podem ser necessários ajustes se estiver fora dessa faixa.

Continua na próxima página HC94949,00003A7 -54-02OCT13-1/8

Medidor de Erro Rastreamento

PC16969 —UN—22MAY13



O Erro de Rastreamento mostra o erro lateral da máquina ou o deslocamento com relação à pista atual. O valor do gráfico de barras em arco atualiza as variações máximas e mínimas do Erro de Rumo dos últimos 10 segundos.

NOTA: Os valores do Controlador da Direção se baseiam nos controles de direção da máquina.

HC94949,00003A7 -54-02OCT13-2/8

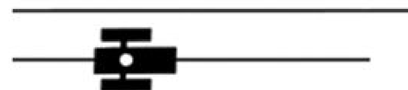
Ajustes da Direção de Avanço

Rastreamento da Sensibilidade da Linha

Determina a agressividade da resposta do AutoTrac a erro de desvio lateral.

- Configurações Mais Altas: Resultam em uma resposta mais agressiva ao erro de desvio da máquina.
- Configurações Mais Baixas: Resulta em uma resposta menos agressiva ao erro de desvio da máquina.
- Faixa: 50–200

PC16969 —UN—22MAY13



Erro Rastreamento

PC16971 —UN—22MAY13



Ícone da Configuração de Avanço Alto

PC16970 —UN—22MAY13



Ícone da Configuração de Avanço Baixo

HC94949,00003A7 -54-02OCT13-3/8

Rumo

Determina o impacto da taxa de guinada (taxa de curva da máquina) no desempenho de rastreamento. A direção do rumo atua como um parâmetro de atenção e pode ser usada para minimizar giro excessivo da direção. Ajustes maiores podem resultar em desempenho ruim.

- Configurações Mais Altas: Resultam em resposta mais agressiva à taxa de guinada.
- Configurações Mais Baixas: Resultam em resposta menos agressiva à taxa de guinada.
- Faixa: 50–130

PC16976 —UN—22MAY13



Antecipação do Rumo Alta

PC16977 —UN—22MAY13



Antecipação do Rumo Baixa

Continua na próxima página

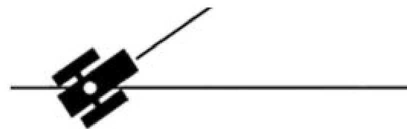
HC94949,00003A7 -54-02OCT13-4/8

Rumo da Sensibilidade da Linha

Determina a agressividade com que o AutoTrac responde a Erros de Rumo.

- Configurações Mais Altas: Resultam em uma resposta mais agressiva ao erro de rumo da máquina.
- Configurações Mais Baixas: Resultam em uma resposta menos agressiva ao erro de rumo da máquina.
- Faixa: 50–200

PC16972 —UN—22MAY13



Erro Rumo

PC16974 —UN—22MAY13



Rumo da Sensibilidade da Linha Alto

PC16973 —UN—22MAY13



Rumo da Sensibilidade da Linha Baixo

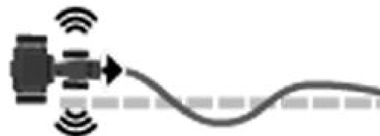
HC94949,00003A7 -54-02OCT13-5/8

Taxa Resposta Direção

Ajusta a taxa de direção da máquina para manter o desempenho de rastreio. Aumentar a sensibilidade da direção geralmente resulta em desempenho de rastreio melhor.

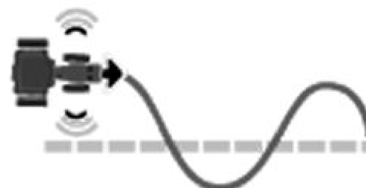
- Configurações Mais Altas: Resultam em um desempenho de rastreio melhor, mas também aumentam o movimento da direção ou causam um comportamento instável.
- Configurações Mais Baixas: Resultam em uma diminuição do movimento da roda, mas também podem piorar o desempenho de rastreio.
- Faixa: 50–200

PC16980 —UN—22MAY13



Taxa Resposta da Direção Alta

PC16979 —UN—22MAY13



Taxa Resposta da Direção Baixa

Continua na próxima página

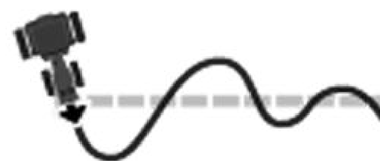
HC94949,00003A7 -54-02OCT13-6/8

Sensibilidade de Captação

Determina com que agressividade a máquina capta a pista. Essa configuração afeta o desempenho somente na captação da pista.

- Configurações Mais Altas: Resultam em captações de linha mais agressivas.
- Configurações Mais Baixas: Resultam em captações de linhas mais suaves.
- Faixa: 50–200

PC16983 —UN—22MAY13



Sensibilidade de Captação Alta

PC16982 —UN—22MAY13



Sensibilidade de Captação Baixa

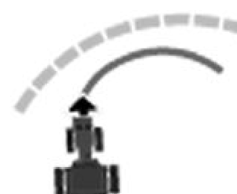
HC94949,00003A7 -54-02OCT13-7/8

Sensibilidade da Curva

Determina a agressividade da resposta do AutoTrac em relação a uma curva na pista. Esta configuração afeta somente o desempenho na orientação em pista curva.

- Configurações Mais Altas: Viram a máquina em um raio menor (mais fechado) ao redor da curva.
- Configurações Mais Baixas: Viram a máquina em um raio maior em torno da curva.
- Faixa: 50–200

PC16986 —UN—22MAY13



Sensibilidade da Curva Alta

PC16985 —UN—22MAY13



Sensibilidade da Curva Baixa

HC94949,00003A7 -54-02OCT13-8/8

Solução de Problemas

NOTA: O AutoTrac foi ajustado para ter bom desempenho na maioria das condições de talhão usando a ampla variedade de implementos. Em condições anormais, as Configurações Avançadas permitem que o operador faça um ajuste fino nos sistemas para as condições específicas de talhão e dos implementos. Deve ser tentado o ajuste da sensibilidade da direção antes de usar as etapas nos cenários a seguir.

Verifique e repare outros problemas antes de ajustar. Faça as verificações mecânicas e calibrações necessárias na máquina associada. Se esta etapa não for executada, podem ocorrer falhas da máquina ou o operador perde tempo ajustando um sistema que não pode ser ajustado.

Movimento Excessivo do Volante: O Desempenho Geral do AutoTrac é aceitável, mas as rodas movimentam rapidamente para frente e para trás.

Movimento em S Agressivo: Um movimento contínuo para frente e para trás é observado olhando-se a ponta dianteira da máquina. Movimento é observado, mas o erro de desvio de pista indicado no monitor (distância de afastamento até a linha AB), muitas vezes é relativamente pequeno.

Movimento em S Lento: O desempenho do AutoTrac parece lento ao tentar permanecer na linha e oscila lentamente de um lado para o outro.

Captação Lenta da Linha: O AutoTrac parece lento durante a captação da linha. O trator fica fora em um lado da linha por um período de tempo longo antes de alinhar-se.

Captação Agressiva da Linha: O AutoTrac ultrapassa o limite da linha e continua a compensar demais durante a captação. Resulta em padrão em S pequeno e de alta frequência durante captações.

Rastreamento Fora da Curva: O AutoTrac está lento na pista curva, resultando em um movimento em S lento na linha desejada. A linha com frequência rastreia para fora do caminho desejado.

Rastreamento Dentro de uma Curva: O AutoTrac apresenta correções rápidas e em alta frequência no Modo Pista Curva, resultando em um padrão de movimento em S apertado ou rastreamento para dentro do caminho desejado.

NOTA: Para técnicas de detecção e correção de problemas, consulte os arquivos de ajuda na tela.

Ajuste Geral

Recomendações de ajuste:

- Sensibilidade da direção: Ajuste em 100 antes de fazer qualquer outro ajuste. Ajuste em incrementos de 10.
- Rastreamento da Sensibilidade da Linha: Ajuste em incrementos de 20.
- Rumo da Sensibilidade da Linha: Ajuste em incrementos de 10.
- Direção do Rumo: Ajuste em incrementos de 10.
- Taxa de Resposta da Direção: Ajuste em incrementos de 10.
- Sensibilidade de Captação: Ajuste em incrementos de 20.
- Sensibilidade da Curva: Ajuste em incrementos de 20.

Um Valor de Cada Vez: Tente ajustar as configurações nas condições do talhão problemático enquanto o AutoTrac está ativo realizando as seguintes etapas:

1. Comece com as configurações padrões de fábrica. O valor da Sensibilidade da Direção estará correlacionado àquele na Guia Visualização de Orientação. Tente usar um valor para esta configuração que seja similar às condições de operação (70 para concreto, 100 para a maioria das condições, 120 para solo macio). Este número pode ainda precisar ser modificado em relação às configurações sugeridas.
2. Enquanto o AutoTrac está ativo nas condições do problema (configurações como velocidades, solo, pneu etc.), aumente/reduza o Rumo da Sensibilidade da Linha em um fator de 10.
3. Se a alteração no Rumo da Sensibilidade da Linha não surtir efeito na solução do problema, redefina o parâmetro do Rumo da Sensibilidade da Linha. Aumente ou reduza a Antecipação do Rumo da mesma maneira que na etapa anterior.
4. Se nenhuma das etapas anteriores foi efetiva, redefina a Antecipação do Rumo e aumente ou reduza a Taxa de Resposta da Direção de forma similar às etapas anteriores.

Combinação de Configurações: Se o procedimento acima não resultar em desempenho satisfatório e com o operador mais acostumado à forma com que os parâmetros alteram o desempenho do AutoTrac, tente diferentes combinações de parâmetros com o AutoTrac ativo.

HC94949,00003C4 -54-02OCT13-1/1

Talhões

Os nomes de talhões são usados para organizar informações de forma que seja mais fácil encontrar e utilizar dados, como as linhas de orientação. O uso de nomes de talhões é opcional e um “—-” aparecerá para nomes indefinidos.

Use a aplicação Talhões para:

- Selecionar nomes de talhões que serão usados em todas as outras aplicações.
- Alterar o nome de um cliente, fazenda ou talhão.
- Associar novamente um talhão a uma fazenda ou cliente diferente.

Navegar para Talhões

PC17260 —UN—11JUL13



Aplicação de Talhões

1. Selecione Menu
2. Selecione a Guia de aplicativos.
3. Selecione a aplicação Talhões.

CZ76372,0000641 -54-24SEP13-1/1

Gerenciar Clientes, Fazendas e Talhões

Organização do Talhão

Use a hierarquia a seguir para ajudar a organizar os dados:

- Os clientes são o nível mais alto da organização.
- As fazendas são o nível intermediário da organização. Uma fazenda pode ser associada a um cliente.
- Os talhões são o nível básico da organização. Um talhão pode ser associado a uma fazenda e a um cliente.

Uma hierarquia rígida não é necessária, embora seja possível usar apenas os nomes dos talhões, e deixar os nomes da fazenda e cliente em branco. É possível até não utilizar nenhum nome de talhão.

Essas decisões dependem da quantidade de dados que estão sendo mantidos. Mais dados exigem estrutura para encontrar os talhões.

NOTA: Nos monitores anteriores da John Deere, os mapas e as linhas de orientação eram salvas com base nos nomes dos talhões. No monitor da Geração 4, os dados são salvos como pontos de latitude e longitude. O nome do talhão só é necessário como uma forma de filtrar dados.

Criar e Editar Nomes

Guias Cliente e Fazenda

Quando as guias Cliente ou Fazenda são selecionadas, selecione o botão Editar na parte inferior da página para exibir a lista Editar Cliente ou Editar Fazenda.

Em qualquer das listas, selecione um dos nomes de cliente ou fazenda para editá-lo, ou selecione o botão Novo na parte inferior da página para criar um novo nome.

Guia Talhão

PC17261 —UN—11JUL13







A—Cliente
B—Fazenda
C—Talhão

Quando a guia Talhão é selecionada, selecione um dos nomes de talhão para editá-lo, ou selecione o botão Novo na parte inferior da página para criar um novo nome.

Filtro de Nomes

Na hierarquia Cliente, Fazenda e Talhão, selecione clientes e fazendas para encontrar talhões.

1. Selecione a guia Cliente.
2. Na lista, selecione o cliente. O nome do cliente agora fica entre parênteses na guia Cliente.
3. Selecione a guia Fazenda. Apenas as fazendas associadas ao cliente são listadas.
4. Na lista, selecione a fazenda. O nome da fazenda agora fica entre parênteses na guia Fazenda.
5. Selecione a guia Talhão. Apenas os talhões associados ao cliente e à fazenda são listados.

Remova o Filtro

Remova o filtro selecionando a guia Cliente ou a guia Fazenda acima do nível atual. Por exemplo, se a guia do talhão está selecionada com filtros de cliente e fazenda, selecionar a guia Fazenda remove o filtro da fazenda. Selecionar a guia Cliente remove os filtros de cliente e fazenda.

CZ76372,0000642 -54-24SEP13-1/1

Gerenciador de Arquivos

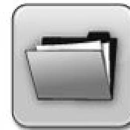
Informações de dados e configurações podem ser transferidas entre mostradores ou software de área de trabalho compatível por meio de uma unidade USB. Também é importante fazer periodicamente o backup dos dados para uma unidade USB.

NOTA: Os dados podem ser transferidos para o Apex™ e vários aplicativos de área de trabalho externos. Atualize o Apex™ ou o aplicativo de área de trabalho externo se houver problemas com a transferência de dados.

A memória interna do monitor é projetada para ter capacidade suficiente para armazenar todos os dados de uma máquina por temporada de uso. Aparecerá uma mensagem quando 90% da memória for usada. Os dados devem ser exportados e excluídos antes que o uso da memória exceda 90%.

Apex é uma marca registrada da Deere & Company

PC16671 —UN—18MAR13



Gerenciador de Arquivos

Navegar até o Gerenciador de Arquivos

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia de Sistema.
3. Selecione o aplicativo Gerenciador de Arquivos.

Continua na próxima página

CZ76372,0000646 -54-02OCT13-1/2

Importar Dados

Importe os dados da unidade USB. Use essa opção nos seguintes exemplos:

- Importar nomes de talhão e linhas de orientação de um Monitor GreenStar™ 3 2630 ou software de área de trabalho compatível.

NOTA: Selecione o formato de cartão GS3 2630 ao exportar a partir do Apex™. Para usar linhas de outros monitores GreenStar™, descarregue as linhas no Apex™ e depois exporte no formato de cartão GS3 2630.

O monitor importa todos os perfis de dados na unidade USB. Por exemplo, se os dados de três monitores GS3 2630 estiverem na unidade USB, serão importados os dados de todos os três monitores.

Se as linhas de orientação estiverem no mesmo talhão e foram criadas com o mesmo método de configuração de trilha, o monitor gerencia os seguintes conflitos.

Nome Diferente, Mesma Linha

Se as linhas forem as mesmas, o nome da linha de orientação no monitor é substituído pelo nome na unidade USB.

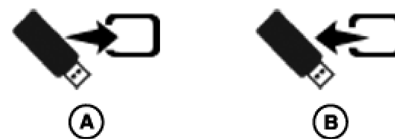
Mesmo Nome, Linha Diferente

Se houver duas linhas diferentes com o mesmo nome, a linha na unidade USB é renomeada quando for importada. Por exemplo, "Track1" é renomeada para "Track1(1)"

Exportar Dados

Os dados são copiados para a unidade USB. Use essa opção nos seguintes exemplos:

PC17264 —UN—15JUL13



A—Importar Dados **B—Exportar Dados**

- Transferir as linhas de orientação para outro Generation 4 CommandCenter™, GS3 2630 ou software da área de trabalho compatível.
- Transferir as informações de configuração para outro monitor ou software de área de trabalho compatível.
- Transferir imagens instantâneas da tela e arquivos log para uma unidade USB.

Selecionar as linhas de orientação, as capturas de tela e arquivos log para exportação. Todos os dados em cada opção são exportados quando selecionados.

Remover Dados

Marque a caixa de seleção "Excluir arquivos após transferir" para remover as capturas de tela e os arquivos log de erros do monitor após terem sido exportados para a unidade USB.

As linhas de orientação não são removidas quando a caixa de seleção é marcada. Use a opção editar no aplicativo Orientação AutoTrac™ para remover as linhas de orientação.

CZ76372,0000646 -54-02OCT13-2/2

Unidade USB

Requisitos da Unidade USB para Monitores John Deere

Somente unidades USB da marca John Deere adquiridas de um concessionário John Deere são recomendadas. Outras unidades podem não ser compatíveis.

Observe os seguintes requisitos da unidade USB:

- Formato - Windows FAT ou FAT32. Este monitor não reconhece o formato NTFS.
- Capacidade - Não existem limites específicos para a capacidade de memória da unidade.
- Conectividade - USB 2.0
- Dimensões Máximas - 9,2 mm de espessura por 21,7 mm de largura

Melhores Práticas

- Aguarde 10 segundos, pois o reconhecimento das unidades USB de capacidade grande pode demorar algum tempo.
- Utilize uma unidade USB de 4 GB ou mais, para que vários Backups possam ser armazenados.
- Exclua todos os arquivos da unidade USB que não estejam associados aos monitores John Deere.

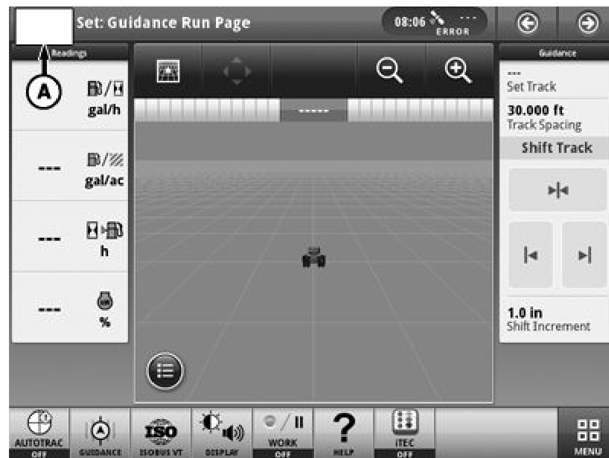
CZ76372,000064E -54-02OCT13-1/1

Capturar Imagens da Tela

Selecione a área destacada no canto superior esquerdo da tela. Pressione e segure até a tela piscar e o monitor emitir o som do obturador de uma câmera.

Insira a unidade USB e selecione Exportar Dados para transferir as capturas de tela para a unidade USB.

A—Área de Captura de Tela



PC17263 —UN—15JUL13

CZ76372,0000645 -54-02OCT13-1/1

Receptor de GPS StarFire™

O receptor de GPS StarFire™ obtém o sinal de posicionamento global e de correção diferencial através de um único receptor.

O Módulo de Compensação do Terreno (TCM) integrado ao receptor é um auxílio de navegação usado com o receptor para amplificar os parâmetros de curso e posicionamento do veículo fornecidos pelo GPS. O Módulo de Compensação do Terreno corrige a dinâmica do veículo, como rolagem e inclinação em encostas, ou condições variáveis do solo. É necessária uma calibração precisa do Módulo de Compensação do Terreno para a operação apropriada.

Consulte o Manual do Operador do Receptor StarFire™ para instruções de calibração e configuração.

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

PC16682 —UN—18MAR13



Navegar até o Receptor de GPS StarFire™

1. Selecione Menu.
2. Selecione a guia de Aplicativos.
3. Selecione o aplicativo Terminal Virtual ISOBUS.

HC94949,0000389 -54-02OCT13-1/1

Informações Técnicas

Informações técnicas podem ser adquiridas na John Deere. Algumas dessas informações estão disponíveis por meios eletrônicos, como CD-ROM, e em formato impresso. Há várias maneiras de encomendar. Consulte seu concessionário John Deere. Ligue **1-800-522-7448** para fazer o pedido usando cartão de crédito. Acesse online em http://www.JohnDeere.com. Tenha à mão o número do modelo, número de série e nome do produto.

As informações disponíveis incluem:

- CATÁLOGOS DE PEÇAS que listam as peças de reposição disponíveis para sua máquina com ilustrações para ajudar a identificar as peças corretas. Isso também é útil na montagem e desmontagem.
- MANUAL DO OPERADOR que oferece informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços. Esses manuais e os avisos de segurança na sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas.
- VÍDEOS GRAVADOS PARA O OPERADOR mostrando destaques sobre segurança, operação, manutenção e serviços. Esses vídeos podem estar disponíveis em vários idiomas e formatos.
- MANUAIS TÉCNICOS contendo informações de serviço para sua máquina. Incluem-se especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas de fiação. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Manuais técnicos de componente estão disponíveis em separado para alguns componentes, como motores.
- MANUAIS DE NOÇÕES BÁSICAS detalhando informações básicas do fabricante:
  - A série "Agricultural Primer" cobre tecnologia de agricultura e criação, apresentando temas como computadores, Internet e agricultura de precisão.
  - A série "Farm Business Management" examina problemas do "mundo real" e oferece soluções práticas nas áreas de marketing, finanças, seleção de equipamento e adequação a normas legais.
  - Manuais de Noções Básicas de Manutenção explicam como reparar e manter um equipamento fora-de-estrada.
  - Manuais de Noções Básicas de Operação da Máquina descrevem os ajustes e capacidades das máquinas, como melhorar o rendimento da máquina e como eliminar operações de campo desnecessárias.



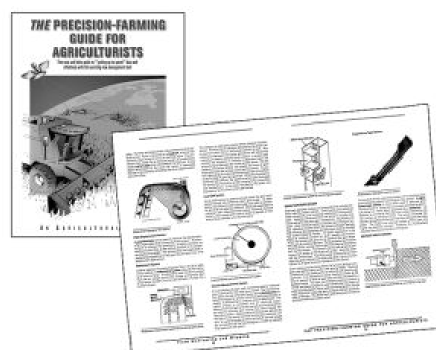
TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -54-31JUL03-1/1

Índice

Continua na próxima página

Página

Com o Nosso Serviço Você Trabalha Melhor

Peças da John Deere

Nós ajudamos a reduzir o tempo inoperante, fazendo a entrega das peças da John Deere com rapidez.

Essa é a razão pela qual nós mantemos um variado estoque, para estarmos sempre prontos para atender a suas necessidades.



TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -54-04JUN90-1/1

As ferramentas Certas

As ferramentas de precisão e o equipamento de ensaio auxiliam o nosso Departamento de Manutenção a localizar e reparar os problemas rapidamente . . . para lhe economizar tempo e dinheiro.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -54-04JUN90-1/1

Técnicos Bem Treinados

Os técnicos de serviço da John Deere estão constantemente aperfeiçoando os seus conhecimentos.

São feitos regularmente treinos, para garantir que o nosso pessoal conheça o equipamento e saiba fazer a sua manutenção.

Qual é o resultado?

Experiência na qual você pode confiar!



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -54-04JUN90-1/1

Assistência Imediata

O nosso objetivo é oferecer assistência imediata e eficiente quando e onde o cliente quiser.

Oferecemos assistência no seu local ou no nosso, dependendo das circunstâncias: procure-nos, e confie em nós.

A SUPERIORIDADE DA ASSISTÊNCIA DA JOHN DEERE: estaremos sempre perto quando precisar.



TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -54-04JUN90-1/1

IBC-3